Copie e-mail primit

De la	presa@cl.politiaromana.ro
Către	Legea544@freies-europa.ro
Data	Thu, 24 Sep 2026 15:52:03 +0300
Subiect	Răspuns solicitare Legea 544/2001 - IPJ Călărași
[redacted]	
[redacted]	

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
INSPECTORATUL DE POLIȚIE JUDEȚEAN CĂLĂRAȘI

Călărași
Nr. 72009/SC/GBM /24.09.2026
Exemplare redactate: 2
Exemplar nr. 1
NESECRET

CĂTRE
Domnul Răzvan Micul,
Președintele Fundației „Freies Europa Weltanschauung"
E-mail: *Legea544@freies-europa.ro*

Având în vedere cererea dumneavoastră, adresată Inspectoratului de Poliție Județean Călărași, formulată în baza Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, cu modificările și completările ulterioare, înregistrată sub nr. 71982 din 25.08.2026, vă comunicăm următoarele:

1. ***Concepția Poliției Române pentru Educație Rutieră:***
Conform prevederilor ***Concepției Poliției Române pentru Educație Rutieră,*** factorul uman este decisiv în asigurarea unui climat de siguranță rutieră. Astfel, toate inițiativele trebuie să vizeze *modelarea comportamentului participanților la trafic și responsabilizarea* acestora în calitate de *pietoni, conducători de autovehicule, bicicliști sau pasageri*, indiferent de categoria socială din care fac parte sau de vârstă.

Activitățile de educație rutieră au vizat:

a) identificarea mediilor, zonelor și a condițiilor de trafic care au favorizat în ultimii ani producerea accidentelor rutiere, precum și a principalelor categorii de factori care pot fi influențați de gradul de educație/informare rutieră;

b) intensificarea colaborării cu instituțiile de învățământ pentru realizarea patrulelor școlare de circulație, cu mediatizarea corespunzătoare în mass-media locale;

c) realizarea de comunicate de presă cuprinzând situația principalelor elemente de risc la nivel local (consecințele accidentelor, priorități și provocări, rezultate obținute, etc.), precum și recomandări aplicate pe tematica de interes;

d) realizarea de materiale video privind categoriile vulnerabile de participanți la traficul rutier și regulile de urmat pentru o deplasare sigură, care au fost transmise prin intermediul posturilor de radio și televiziune locale și naționale;

Document care conține date cu caracter personal protejate de prevederile Regulamentului U.E. nr. 679/27.04.2016

Călărași, str. București, nr.110
Tel./Fax: 0242/311489, e-mail – cabinet@cl.politiaromana.ro

e) au fost întocmite lunar calendare proprii de activități, realizate și potrivit solicitărilor primite de la entități interesate de domeniul siguranței rutiere – unități de învățământ, instituții publice sau private ori alte organizații;

f) au fost organizate sesiuni de instruire cu caracter preventiv-educativ, cu grupurile țintă identificate;

g) a fost constituit un grup de lucru operativ pentru monitorizarea și evaluarea activităților;

h) au fost transmise 25 informări către unitățile administrativ-teritoriale cu privire la concluziile analizelor de risc și pentru solicitarea unor măsuri de informare a cetățenilor și amenajarea anumitor zone vederea creșterii gradului de siguranță rutieră.

i) o importanță deosebită s-a acordat și instruirii patrulelor școlare, fiind desfășurate 8 activități cu patrulele școlare.

j) s-au organizat 6 instruiri cu tematică preventiv-educativă, fiind instruiți aproximativ 53 de polițiști.

k) În *„Săptămâna națională a siguranței rutiere”* stabilită prin Legea nr.42 din data de 7 aprilie 2025 în a treia săptămână din luna mai, au fost realizate evenimente în care au fost angrenați 8 polițiști, fiind 70 de persoane participante.

l) au fost transmise ghidurile de educație rutieră către structurile teritoriale.

Prin măsurile întreprinse la nivel județean, s-a asigurat îndeplinirea scopului propus la nivel național, deoarece un factor determinant în reducerea numărului de accidente rutiere îl reprezintă *conștientizarea, pe termen lung, a importanței cunoașterii și respectării regulilor de circulație,* conduită ce se naște și se dezvoltă prin *activități educative, începând de la vârste fragede.*

Indiferent de vârstă, regulile referitoare la traficul rutier impuse de societate participanților la trafic trebuie cunoscute și respectate cu **consecvență și responsabilitate.**

De asemenea, au fost realizate și transmise 30 de comunicate de presă/știri de presă, au fost realizate și transmise 10 materiale video, s-a procedat la întocmirea a 8 calendare lunare proprii, desfășurându-se 192 activități în care au fost instruiți 6.860 de elevi.

2. <u>*Planul național de măsuri “Siguranță rutieră pentru pietoni și bicicliști” 2025-2026*</u>

Cadrul de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030 – Următorii pași în direcția ”Viziunii Zero” prevede că obiectivul pe termen lung al UE va rămâne acela de a se apropia cât mai mult de un nivel zero al deceselor cauzate de accidentele rutiere până în

anul 2050 ("viziunea zero"). Același obiectiv va trebui îndeplinit și în ceea ce privește vătămările grave.

În calitate de stat membru și fiind preocupat de a asigura o mobilitate sigură pentru toți participanții la trafic. **România se alătură efortului european** și preia obiectivul european de reducere cu 50% a numărului de decese cauzate de accidente rutiere în perioada 2022-2030 și de reducere cu 50% a numărului de vătămări grave în aceeași perioadă.

În contextul dat, în anul 2025, la nivelul Direcției Rutiere a fost elaborat **planul național de măsuri -"Siguranță rutieră pentru pietoni și bicicliști în 2025"**.

De asemenea, comparativ cu perioada similară a anului 2024, **riscul rutier generat de nerespectarea regulilor de circulație de către pietoni și bicicliști a înregistrat o scădere semnificativă la nivel național.**

Pe parcursul celor 2 ani, la nivelul structurilor de poliție rutieră, pentru prevenirea încălcării regulilor de circulație, au fost 192 de participări la orele de educație rutieră în școli, în 192 unități școlare, realizându-se 1 material video cu tematică educațional preventivă.

Au fost organizate **93 acțiuni** privind nerespectarea regulilor de circulație de către **pietoni** și **71 acțiuni** privind nerespectarea regulilor de circulație de către **bicicliști**, fiind aplicate **2.127** amenzi aplicate pietonilor și **4.492 de** sancțiuni aplicate bicicliștilor.

Prin implicarea **continuă și adoptarea unei atitudini proactive** de către structurile de poliție rutieră s-a urmărit scăderea semnificativă a riscului rutier generat de nerespectarea regulilor de circulație de către bicicliști și pietoni.

De asemenea, a fost realizat un ghid cu tematică rutieră adresată conducătorilor de trotinete electrice, a cărui valorificare a fost oportună în combaterea riscului asociat acestei categorii vulnerabile de participanți la traficul rutier, fiind utilizat în mediile vulnerabile, bucurându-se de o promovare intensă prin intermediul platformelor de comunicare, precum și al mass-mediei

3. ***"Săptămâna națională a siguranței rutiere"***, instituită anual, prin Legea nr. 42 din data de 7 aprilie 2025, în a treia săptămână din luna mai, în perioada 18 – 24.05.2026, au fost stabilite activități zilnic, după cum urmează:
   a) în ziua de 18.05.2026, activitățile preventive au vizat utilizarea centurii de siguranță și a dispozitivelor de fixare în scaune;
   b) în ziua de 19.05.2026, activitățile preventive au vizat respectarea normelor de circulație de către motocicliști;
   c) în ziua de 20.05.2026, au fost organizate activități preventive care au avut ca obiect respectarea normelor de circulație de către conducătorii de biciclete/trotinete electrice;

d) în ziua de 21.05.2026, au fost organizate activități preventive pentru respectarea normelor de circulație de către pietoni;
e) în ziua de 22.05.2026, activitățile preventive au vizat prevenirea distragerii atenției în timpul conducerii autovehiculelor;
f) în ziua de 23.05.2026, au fost organizate acțiuni pentru depistarea persoanelor care conduc autovehicule pe drumurile publice, fiind sub influența băuturilor alcoolice sau substanțelor psihoactive;
g) în ziua de 24.05.2026, activitățile preventive au vizat respectarea regimului legal de viteză.

De asemenea, au fost desfășurate activități preventiv-educative, ocazie cu care au fost desfășurate 2 ședințe de educație rutieră, la care au participat 70 de elevi.

Totodată, a fost organizată o activitate cu patrula școlară, la care au participat 34 de elevi.

La nivelul județului **Călărași**, au fost 3 mediatizări ale activităților prin intermediul purtătorului de cuvânt.

4. ***Tema "Educația rutieră a participanților la traficul rutier"*** - la nivelul Direcției Rutiere a fost emis un material sub forma unei prezentări PowerPoint, cu titlul "Educația rutieră a participanților la traficul rutier", care a fost utilizat cu ocazia întâlnirilor cu grupurile țintă.

5. ***Regulamentul privind organizarea și funcționarea patrulelor școlare de circulație, aprobat la nivelul Ministerului Educației, Cercetării și Tineretului și Ministerului Internelor și Reformei Administrative*** – pentru modelarea unui comportament responsabil în zona trecerilor pentru pietoni au fost desfășurate activități specifice, conform Regulamentului nr. 43772/09.10.2008

6. **Concursul Național „Educația Rutieră – Educație pentru Viață" – (Regulament M.E.C. nr. 82.217/04.03.2024, respectiv M.A.I. nr. 982.226/04.03.2024)**

7. ***Concursul Național „Educația Rutieră – Educație pentru Viață"***

În cadrul concursului "*Educație Rutieră – Educație pentru Viață*", aflat la a 46-a ediție, la nivel local, în data de 11.06.2026 s-a desfășurat etapa premergătoare finalei organizate pe raza județului Buzău, în perioada 08-11.07.2026. Etapa finală a adunat la start delegații din 34 de județe, reunind 190 de elevi și profesori coordonatori.

Participanții au susținut 3 probe de concurs: o probă teoretică, constând într-un test de verificare a cunoștințelor privind regulile de circulație, precum și 2 probe practice desfășurate cu bicicleta: poligonul – care evaluează controlul și precizia în conducerea bicicletei, și proba de circulație în parc-școală, în cadrul căreia elevii aplică regulile de circulație într-un spațiu special amenajat ce reproduce situații reale din trafic.

8. ***Ghidul practic de prezentare a principalelor aspecte de interes privind indisciplina pietonală și a bicicliștilor, nr. 548.229 din 30.04.2025*** a fost utilizat cu ocazia întâlnirilor în grupurile țintă pe această problematică, în scopul creșterii gradului de conștientizare și pentru îmbunătățirea cunoștințelor privind circulația pe drumurile publice în rândul pietonilor și a bicicliștilor, printr-o interacțiune eficientă a polițiștilor rutieri cu unele dintre cele mai vulnerabile categorii de participanți la traficul rutier.

În acest context, activitățile preventiv-educative pentru determinarea pietonilor și a bicicliștilor de a adopta o conduită corespunzătoare în traficul rutier s-au concentrat pe următoarele elemente:

a) Prezentarea dinamicii accidentelor rutiere grave cu implicarea pietonilor și a bicicliștilor - au fost prezentate date statistice, imagini, clipuri sugestive, pentru determinarea acestor categorii de participanți la trafic să respecte normele rutiere;
b) Prezentarea concluziilor desprinse din analiza dinamicii accidentelor rutiere grave cu implicarea pietonilor și a bicicliștilor, respectiv a carențelor în ceea ce privește educația rutieră a acestor categorii de participanți la trafic – s-a pus accent în primul rând pe acele accidente în care aceștia au fost implicați cu vinovăție, dar și pe mecanismul care a condus la producerea impactului.
c) Prezentarea principalelor repere legislative care vizează problematica specifică.

9. **Nota-raport** privind organizarea de activități la nivel național pentru creșterea gradului de disciplină rutieră în rândul **conducătorilor de motociclete**, în perioada de **01-31 mai 2026, nr. 2.080.122 din 24.04.2026**.

10. **Nota-raport** privind organizarea de acțiuni la nivel național pentru creșterea siguranței pe drumurile publice și reducerea numărului și consecințelor accidentelor rutiere grave în care sunt implicați conducătorii **motocicletelor, mopedelor, trotinetelor electrice/ bicicletelor (2 WHEELERS)**, în perioada 01-07 iunie 2026, **nr. 2.082.560 din data de 27.05.2026**.

11. **Nota-raport** privind organizarea și desfășurarea, în luna **iunie 2026**, a unor activități pentru prevenirea accidentelor rutiere în care sunt implicați conducătorii de **trotinete/trotinete electrice nr. 2.082.496 din 27.05.2026**

12. **Nota-raport** privind organizarea și desfășurarea, în luna iulie 2026, a unor activități pentru prevenirea accidentelor rutiere în care sunt implicați conducătorii de **biciclete nr. 2.084.781 din 03.07.2026**.

13. Notă-raport privind organizarea și desfășurarea, în luna **AUGUST 2026**, a unor activități pentru prevenirea accidentelor rutiere în care sunt implicați conducătorii de **biciclete, trotinete, mopede și motociclete nr. 2.086.633 din 28.07.2026**

14. În vederea reducerii riscului rutier pe drumurile publice, precum și în contextul necesității atingerii obiectivului european de reducere cu 50% a numărului de decese și

cu 50% a numărului de persoane rănite grav în accidente rutiere, în perioada 2022–2030, raportat la anul 2019[1], și având în vedere prevederile Calendarului de acțiuni pentru reducerea riscului rutier în anul 2026 (ROADPOL, Direcția Rutieră și Serviciul Rutier Călărași), sunt desfășurate următoarele acțiuni preventiv-combative, fiind totodată înmânate materiale informative participanților la traficul rutier:

a) perioada 12-18.01.2026 – prevenirea încălcării regulilor de circulație de către pietoni

b) perioada 26.01-01.02.2026 – prevenirea încălcării regimului legal de viteză

c) perioada 09-15.02.2026 – operațiunea ROADPOL *TRUCK&BUS*

d) perioada 16-22.02.2026 – prevenirea încălcării regimului legal de viteză

e) perioada 23.02-01.03.2026 – prevenirea încălcării regulilor de circulație de către pietoni

f) perioada 09-15.03.2026 – operațiunea ROADPOL *SEATBELT*

g) perioada 16-22.03.2026 – prevenirea distragerii atenției

h) perioada 23-29.03.2026 - prevenirea încălcării regulilor de circulație de către pietoni

i) perioada 13-19.04.2026 - operațiunea ROADPOL *SPEED*

j) perioada 20-26.04.2026 – prevenirea încălcării regulilor de circulație privind utilizarea centurii de siguranță

k) perioada 04-10.05.2026 - operațiunea ROADPOL *TRUCK&BUS*

l) perioada 11-17.05.2026 – prevenirea încălcării regulilor de circulație de către bicicliști

m) perioada 18-24.05.2026 - prevenirea încălcării regulilor de circulație de către pietoni

n) perioada 01-07.06.2026 – operațiunea ROADPOL *2 WHEELERS*

o) perioada 15-21.06.2026 – operațiunea ROADPOL *ALCOHOL&DRUGS*

p) perioada 22-28.06.2026 - prevenirea încălcării regulilor de circulație privind acordarea priorității de trecere pietonilor și autovehiculelor

q) perioada 29.06-05.07.2026 - prevenirea încălcării regimului legal de viteză

r) perioada 20-26.07.2026 - prevenirea încălcării regulilor de circulație de către pietoni, bicicliști și conducătorii de trotinete electrice

s) perioada 03-09.08.2026 - operațiunea ROADPOL *SPEED*

ș) perioada 17-23.08.2026 - prevenirea încălcării regulilor de circulație de către pietoni, bicicliști și conducătorii de trotinete electrice

t) perioada 31.08-06.09.2026 - prevenirea încălcării regimului legal de viteză

u) perioada 07-13.09.2026 – prevenirea distragerii atenției

v) perioada 16-22.09.2026 - operațiunea ROADPOL *ROAD SAFETY DAYS*

w) perioada 05-11.10.2026 - operațiunea ROADPOL *FOCUS ON THE ROAD*

x) perioada 19-25.10.2026 - prevenirea încălcării regulilor de circulație de către pietoni

y) perioada 26.10-01.11.2026 - prevenirea încălcării regimului legal de viteză

z) perioada 02-08.11.2026 - prevenirea încălcării regulilor de circulație de către pietoni

[1] Conform clarificărilor transmise de Comisia Europeană

aa) perioada 16-22.11.2026 - operațiunea ROADPOL *TRUCK&BUS*
ab) perioada 23-29.11.2026 - prevenirea încălcării regulilor de circulație privind acordarea priorității de trecere pietonilor și autovehiculelor
ac) perioada 30.11-06.12.2026 - prevenirea încălcării regulilor de circulație de către pietoni
ad) perioada 14-20.12.2026 – operațiunea ROADPOL *ALCOHOL&DRUGS*

15. În perioada 01.01.2020-31.08.2026, polițiștii din cadrul structurilor rutiere au desfășurat următoarele activități:

Programe parteneriale nou încheiate	10
Participări la orele de educație rutieră în școli	643
Participări la orele de educație rutieră în școli (număr unități școlare)	520
Materiale cu tematică educațional preventivă tipărite	43
Machete/materiale video cu tematică educațional preventivă realizate	4
Afișe/bannere cu mesaj preventiv realizate	511
Întâlniri cu grupuri țintă	75
Activități prin intermediul mass-media - TOTAL	2.032
- articole în presa scrisă	50
- participări la emisiuni radio	5
- participări la emisiuni de televiziune	7

În perioada 11.02.2020-31.12.2020, în județul Călărași, au fost înregistrate 1 accident rutier în care a fost implicat un conducător de trotinete, din care a rezultat rănirea ușoară a unei persoane.

În anul 2021, în județul Călărași, au fost înregistrate 6 accidente rutiere în care au fost implicați conducători de trotinete, din care a rezultat rănirea gravă a unei persoane și rănirea ușoară a altor 5 persoane.

În anul 2022, în județul Călărași, au fost înregistrate 12 accidente rutiere în care au fost implicați conducători de trotinete, din care a rezultat rănirea gravă a unei persoane și rănirea ușoară a 13 persoane.

În anul 2023, în județul Călărași, au fost înregistrate 10 accidente rutiere în care au fost implicați conducători de trotinete, din care a rezultat rănirea ușoară a 11 persoane.

În anul 2024, în județul Călărași, au fost înregistrate 16 accidente rutiere în care au fost implicați conducători de trotinete, din care a rezultat rănirea gravă a 2 persoane și rănirea ușoară a altor 14 persoane.

În anul 2025, în județul Călărași, au fost înregistrate 30 accidente rutiere în care au fost implicați conducători de trotinete, din care a rezultat rănirea ușoară a 20 persoane.

În perioada 01.01.2026-31.08.2026, în județul Călărași, au fost înregistrate 9 accidente rutiere în care au fost implicați conducători de trotinete, din care a rezultat rănirea ușoară a 9 persoane.

Vă mulțumim pentru încrederea acordată și vă asigurăm de întreaga noastră disponibilitate în rezolvarea problemelor ce intră în competența informațiilor de interes public.

Cu stimă,

Responsabil Legea 544/2001

Agent șef adjunct de poliție

[redacted]

Călărași, str. București, nr.110
Tel./Fax: 0242/311489, e-mail – cabinet@cl.politiaromana.ro

FUNDAŢIA "FREIES EUROPA WELTANSCHAUUNG"
Mun. Satu Mare, Str. Retezatului nr. 39, jud. Satu Mare, cod postal 440024
CIF 26787560, Nr. Reg. Nat. O.N.G. 3163/B/2009
email Legea544@freies-europa.ro

Către,

Inspectoratul de Poliție Județean Călărași

Fundația FREIES EUROPA WELTANSCHAUUNG, persoană juridică fără scop patrimonial, cu sediul în mun. Satu Mare, str. Retezatului nr. 39, jud. Satu Mare, CIF 26787560, RNONG 3163/B/2009, cu sediul ales pentru comunicare la adresa de poștă electronică Legea544@freies-europa.ro, în temeiul art. 31 din Constituția României, al art. 1, art. 2 lit. b), art. 3, art. 6, art. 7 și art. 9 din Legea nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, precum și al Normelor metodologice aprobate prin H.G. nr. 123/2002, formulăm:

CERERE PRIVIND COMUNICAREA INFORMAȚIILOR DE INTERES PUBLIC

Solicitarea privește informații care rezultă din activitatea unei instituții publice, indiferent de suportul, forma sau modalitatea în care acestea sunt păstrate. Vă solicităm ca prezenta să fie înregistrată și soluționată în procedura specială a Legii nr. 544/2001.

Obiectul material al solicitării privește modul în care IPJ Călărași a executat atribuția de a lua măsuri de educație rutieră, prevăzută de art. 26 alin. (1) pct. 21 din Legea nr. 218/2002, obligațiile instituționale privind popularizarea regulilor de circulație și activitățile de educație rutieră prevăzute de art. 129, art. 130 și art. 132 din O.U.G. nr. 195/2002, precum și obligația specială prevăzută de art. 224 alin. (1) din Regulamentul aprobat prin H.G. nr. 1.391/2006, potrivit căreia cadrele didactice care predau orele de educație rutieră în învățământul primar și gimnazial sunt sprijinite și îndrumate de polițiști rutieri. Solicitarea privește și coordonarea concursurilor școlare cu tematică rutieră, reglementată de art. 224 alin. (2) din același regulament.

Solicitarea urmărește, de asemenea, documentele privind implementarea la nivel județean a Strategiei naționale privind siguranța rutieră pentru perioada 2022–2030, aprobate prin H.G. nr. 682/2022, a planului de acțiuni aferent acesteia și a activităților desfășurate în cadrul „Săptămânii naționale a siguranței rutiere”, instituită prin Legea nr. 42/2025.

În ceea ce privește evidența accidentelor cu trotinete electrice, solicitarea este întemeiată și pe Ordinul ministrului afacerilor interne nr. 18/2016 privind evidența statistică a accidentelor de circulație rutieră. Acest act normativ reglementează evidențele ținute de Inspectoratul General al Poliției Române și de structurile sale teritoriale, analiza periodică a dinamicii accidentelor și posibilitatea punerii datelor statistice la dispoziția persoanelor interesate. Prin trotinetă electrică se înțelege vehiculul definit la art. 6 pct. 10^1 din O.U.G. nr. 195/2002, categorie introdusă în legislația rutieră prin O.U.G. nr. 13/2020.

Pentru informațiile solicitate sub forma unor seturi de date, prezenta constituie și o solicitare de comunicare într-un format deschis și prelucrabil automat, în condițiile Legii nr. 179/2022 privind datele deschise și reutilizarea informațiilor din sectorul public. Invocarea Legii nr. 179/2022 completează și nu restrânge dreptul de acces exercitat în temeiul Legii nr. 544/2001.

II. Obiectivele solicitării

Prezenta solicitare urmărește evaluarea modului concret în care obligațiile legale privind educația și prevenția rutieră sunt planificate, finanțate, executate și monitorizate la nivelul județului Călărași. Această evaluare presupune identificarea structurilor responsabile, a obiectivelor asumate, a activităților efectiv desfășurate, a gradului de acoperire a unităților de învățământ și a modului în care prioritățile activităților preventive sunt corelate cu dinamica accidentelor rutiere în care sunt implicați minorii și utilizatorii de trotinete electrice.

Un al doilea obiectiv îl constituie clarificarea mecanismelor de cooperare dintre IPJ Călărași, Inspectoratul General al Poliției Române, Inspectoratul Școlar Județean Călărași, unitățile de învățământ, Instituția Prefectului, autoritățile administrației publice locale, administratorii drumurilor și celelalte entități implicate. În acest scop sunt solicitate expres copiile corespondenței interinstituționale, inclusiv adresele, răspunsurile, solicitările, raportările, notele, minutele, procesele-verbale și mesajele de poștă electronică oficială care documentează inițierea, organizarea, executarea sau neexecutarea activităților.

Un al treilea obiectiv îl constituie obținerea unei imagini statistice verificabile asupra accidentelor în care au fost implicate trotinete electrice pe raza județului Călărași. Informațiile sunt necesare pentru evaluarea amplorii fenomenului, a distribuției teritoriale și temporale, a consecințelor accidentelor, a implicării minorilor și a măsurii în care activitățile preventive sunt orientate către riscurile identificate în evidențele Poliției Române.

III. Delimitarea temporală și materială

Pentru informațiile privind activitățile desfășurate în unitățile de învățământ, perioada de referință este cuprinsă între 1 septembrie 2020 și data comunicării răspunsului. Perioada include anii școlari 2020–2021, 2021–2022, 2022–2023, 2023–2024, 2024–2025 și 2025–2026, precum și documentele deja aprobate sau aflate în aplicare pentru anul școlar 2026–2027.

Pentru corespondența interinstituțională și documentele generale de planificare, perioada de referință este cuprinsă între 1 ianuarie 2020 și data comunicării răspunsului. Sunt incluse și documentele emise anterior acestei date care au continuat să fie aplicabile în perioada de referință, precum și documentele care modifică, completează, prelungesc ori evaluează măsuri adoptate anterior.

Pentru datele privind accidentele cu trotinete electrice, perioada de referință începe la 11 februarie 2020 și se încheie la data extragerii datelor. Datele aferente unor perioade statistice neînchise vor fi marcate distinct ca provizorii, fără ca acest caracter să împiedice comunicarea lor.

Prin „corespondență” se înțeleg adresele de intrare și de ieșire, solicitările, răspunsurile, informările, instrucțiunile, raportările, notele, referatele, memorandumurile, convocatoarele, minutele, procesele-verbale, mesajele transmise prin conturi oficiale de poștă electronică și anexele acestora. Solicitarea privește documentele existente în registrele, arhivele, aplicațiile, sistemele informatice și conturile instituționale ale IPJ Călărași, indiferent dacă documentele au fost înregistrate pe suport hârtie sau sunt păstrate numai în format electronic.

Temele care delimitează corespondența solicitată sunt educația rutieră în unitățile de învățământ, sprijinirea și îndrumarea cadrelor didactice, activitățile preventive destinate minorilor, concursurile cu tematică rutieră, accidentele în care sunt implicați minori, utilizarea trotinetelor electrice, accidentele cu trotinete electrice, micromobilitatea, campaniile de siguranță rutieră, Strategia națională privind siguranța rutieră pentru perioada 2022–2030 și „Săptămâna națională a siguranței rutiere”.

IV. Informațiile și documentele solicitate

Capătul 1. Cadrul intern de organizare și executare a atribuțiilor

Solicităm copii ale tuturor dispozițiilor, ordinelor, instrucțiunilor, procedurilor, metodologiilor, planurilor de măsuri, planurilor operaționale, programelor, protocoalelor, acordurilor de parteneriat și celorlalte acte interne ori interinstituționale aplicate de IPJ Călărași în perioada de referință în materia educației și prevenției rutiere în unitățile de învățământ.

Solicităm inclusiv documentele prin care au fost transpuse la nivelul IPJ Călărași obligațiile prevăzute de art. 224 din Regulamentul aprobat prin H.G. nr. 1.391/2006, obiectivele Strategiei naționale privind siguranța rutieră pentru perioada 2022–2030 și măsurile privind „Săptămâna națională a siguranței rutiere”.

Solicităm copiile actelor care identifică structurile, compartimentele și funcțiile cărora le-au fost repartizate atribuțiile de planificare, organizare, executare, coordonare, raportare și evaluare a activităților de educație rutieră în școli. Solicitarea privește fișele de atribuții la nivel de structură,

extrasele relevante din regulamentele interne și actele de delegare sau repartizare a responsabilităților, fără date private care nu prezintă legătură cu exercitarea atribuțiilor publice.

Capătul 2. Obiective, indicatori și planificare anuală

Solicităm copii ale planurilor anuale, semestriale și lunare care au inclus activități de educație sau prevenție rutieră în unitățile de învățământ, pentru fiecare perioadă cuprinsă în solicitare.

Solicităm documentele care stabilesc obiectivele cantitative și calitative, indicatorii de rezultat, numărul programat al activităților, numărul programat al unităților de învățământ care urmau să fie acoperite, categoriile de beneficiari, temele prioritare și criteriile folosite pentru selectarea unităților de învățământ.

Solicităm documentele care arată modul în care temele și localitățile vizate au fost corelate cu principalele cauze ale accidentelor rutiere constatate la nivelul județului Călărași, inclusiv cu accidentele în care au fost implicați minori, pietoni, bicicliști sau utilizatori de trotinete electrice.

Capătul 3. Resursele alocate activităților preventive

Solicităm documentele existente privind resursele umane, logistice, materiale și financiare alocate de IPJ Călărași activităților de educație rutieră în școli, pentru fiecare an calendaristic din perioada 2020–2026.

Solicităm centralizatoarele sau rapoartele existente privind numărul polițiștilor implicați, numărul de ore de muncă alocate, mijloacele logistice folosite, materialele educaționale achiziționate ori distribuite și cheltuielile efectuate pentru campanii sau activități de educație rutieră. Nu solicităm întocmirea unui calcul nou, ci comunicarea documentelor, evidențelor și centralizărilor existente.

Solicităm copii ale documentelor privind instruirea polițiștilor care au desfășurat activități în unitățile de învățământ, inclusiv suporturile de curs, tematicile, ghidurile și instrucțiunile referitoare la comunicarea cu minorii și la prezentarea regulilor aplicabile trotinetelor electrice.

Capătul 4. Activitățile efectiv desfășurate în unitățile de învățământ

Solicităm centralizările existente privind toate activitățile de educație și prevenție rutieră desfășurate de IPJ Călărași sau cu participarea personalului IPJ Călărași în unitățile de învățământ, pentru fiecare an școlar din perioada de referință.

Pentru fiecare activitate solicităm comunicarea informațiilor existente privind data, unitatea de învățământ, localitatea, ciclul de învățământ, clasele sau grupele de vârstă vizate, numărul de elevi participanți, durata activității, tema prezentată, structura IPJ organizatoare, instituțiile partenere și materialele utilizate. Datele referitoare la elevi vor fi comunicate exclusiv în formă agregată, fără nume, adrese, date de contact sau alte elemente care permit identificarea minorilor.

Solicităm ca activitățile să fie individualizate distinct în funcție de forma lor, respectiv prezentări, lecții, demonstrații practice, exerciții, concursuri, campanii, întâlniri cu cadrele didactice, distribuiri de materiale sau alte forme consemnate în evidențele IPJ Călărași.

Solicităm copii ale rapoartelor de activitate, fișelor de activitate, proceselor-verbale, notelor de serviciu, materialelor de presă și documentelor justificative care au stat la baza centralizărilor comunicate.

Capătul 5. Solicitările primite de la unitățile de învățământ

Solicităm un extras sau un export din evidențele existente privind toate solicitările adresate IPJ Călărași de către Inspectoratul Școlar Județean Călărași, unități de învățământ, cadre didactice, autorități locale ori asociații de părinți, în perioada de referință, pentru organizarea sau sprijinirea unor activități de educație rutieră.

Pentru fiecare solicitare solicităm indicarea datei și numărului de înregistrare, instituției solicitante, obiectului, structurii IPJ căreia i-a fost repartizată, modului de soluționare și datei răspunsului. Solicităm și copii ale cererilor și răspunsurilor, împreună cu anexele lor.

Solicităm copiile documentelor în care au fost consemnate amânări, refuzuri, imposibilități de participare, lipsa resurselor sau alte motive pentru care o activitate solicitată nu a fost organizată. Solicitarea privește motivele deja consemnate în documentele instituției și nu presupune elaborarea unei justificări ulterioare.

Capătul 6. Sprijinirea și îndrumarea cadrelor didactice

Solicităm copii ale documentelor care atestă activitățile prin care polițiștii rutieri au sprijinit și îndrumat cadrele didactice care predau ore de educație rutieră în învățământul primar și gimnazial, potrivit art. 224 alin. (1) din Regulamentul aprobat prin H.G. nr. 1.391/2006.

Solicităm suporturile de curs, ghidurile, prezentările, fișele de lucru, instrucțiunile, materialele metodologice și recomandările transmise cadrelor didactice sau unităților de învățământ.

Solicităm informațiile existente privind numărul cadrelor didactice sprijinite, unitățile de învățământ beneficiare, datele întâlnirilor și forma concretă a sprijinului acordat.

Solicităm documentele privind concursurile școlare cu tematică rutieră coordonate de Serviciul Rutier al IPJ Călărași, inclusiv regulamentele, calendarele, unitățile participante, rapoartele de organizare și evaluările finale.

Capătul 7. Activitățile privind trotinetele electrice

Solicităm identificarea distinctă a activităților desfășurate în unitățile de învățământ care au inclus informații privind trotinetele electrice, condițiile legale de circulație, vârsta utilizatorilor, echipamentul de protecție, circulația pe piste sau pe partea carosabilă, conduita preventivă și consecințele accidentelor.

Solicităm copii ale tuturor materialelor folosite în aceste activități, inclusiv prezentări, broșuri, pliante, afișe, materiale video, scenarii de lecție, comunicate și postări instituționale.

Solicităm copiile documentelor prin care s-a decis introducerea sau neincluderea temei trotinetelor electrice în activitățile destinate elevilor, precum și documentele care au fundamentat alegerea categoriilor de vârstă și a unităților de învățământ vizate.

Capătul 8. Monitorizarea și evaluarea executării obligațiilor

Solicităm copii ale rapoartelor, analizelor, bilanțurilor, notelor de evaluare, controalelor, verificărilor și documentelor de monitorizare privind îndeplinirea obiectivelor de educație rutieră în școli.

Solicităm documentele transmise către sau primite de la Inspectoratul General al Poliției Române prin care IPJ Călărași a raportat numărul activităților, gradul de realizare a indicatorilor, dificultățile întâmpinate, măsurile corective și rezultatele obținute.

Solicităm documentele existente care compară activitățile programate cu cele efectiv realizate, inclusiv situațiile în care obiectivele sau indicatorii nu au fost atinși și măsurile dispuse în consecință.

Capătul 9. Corespondența cu Ministerul Afacerilor Interne și Inspectoratul General al Poliției Române

Solicităm copii integrale, împreună cu anexele, ale corespondenței transmise sau primite de IPJ Călărași în relația cu Ministerul Afacerilor Interne, Inspectoratul General al Poliției Române, Direcția Rutieră și structura centrală competentă în materia siguranței școlare, în perioada 1 ianuarie 2020 până la data răspunsului, având ca obiect temele delimitate în prezenta solicitare.

Solicitarea include instrucțiunile, circularele, solicitările de date, raportările, observațiile, aprobările, recomandările, planurile de măsuri, comunicările privind campaniile naționale, documentele de evaluare și mesajele transmise prin poșta electronică oficială.

Solicităm în mod expres corespondența privind implementarea la nivel județean a Strategiei naționale privind siguranța rutieră pentru perioada 2022–2030, activitățile periodice de educație rutieră în școli, „Săptămâna națională a siguranței rutiere” și colectarea ori raportarea datelor referitoare la accidentele cu trotinete electrice.

Capătul 10. Corespondența cu Inspectoratul Școlar Județean și unitățile de învățământ

Solicităm copii integrale, împreună cu anexele, ale corespondenței dintre IPJ Călărași și Inspectoratul Școlar Județean Călărași referitoare la planificarea, organizarea, solicitarea, desfășurarea și evaluarea activităților de educație rutieră.

Solicităm copiile adreselor, protocoalelor, calendarelor, solicitărilor și răspunsurilor schimbate între IPJ Călărași și unitățile de învățământ din județul Călărași pe aceeași temă.

Solicitarea include corespondența privind stabilirea unităților beneficiare, repartizarea activităților, conținutul tematic, pregătirea cadrelor didactice, concursurile școlare, activitățile privind trotinetele electrice, incidentele ori accidentele produse în proximitatea unităților de învățământ și măsurile preventive dispuse în urma acestora.

Capătul 11. Corespondența cu Instituția Prefectului și autoritățile administrației publice locale

Solicităm copii integrale ale corespondenței dintre IPJ Călărași și Instituția Prefectului Județului Călărași, Consiliul Județean Călărași, primăriile, consiliile locale și administratorii drumurilor din județul Călărași, în măsura în care corespondența privește educația rutieră în școli, prevenția accidentelor cu minori, trotinetele electrice, micromobilitatea sau accidentele în care au fost implicate trotinete electrice.

Solicitarea include documentele privind grupurile de lucru, comisiile sau structurile de coordonare în materia siguranței rutiere, măsurile convenite, responsabilitățile asumate, termenele stabilite și raportările privind executarea acestora.

Solicităm în mod expres corespondența referitoare la folosirea datelor privind accidentele cu trotinete electrice pentru fundamentarea unor campanii preventive, reglementări locale, amenajări de infrastructură, restricții de circulație sau măsuri în proximitatea unităților de învățământ.

Capătul 12. Corespondența cu alte entități relevante

Solicităm copii ale corespondenței dintre IPJ Călărași și operatorii economici care pun la dispoziția publicului trotinete electrice, organizațiile neguvernamentale, unitățile medicale, serviciile de urgență, administratorii infrastructurii și alte entități care au transmis sau primit informații privind accidentele cu trotinete electrice ori activitățile preventive destinate elevilor.

Solicitarea include protocoalele, propunerile de colaborare, solicitările de date, răspunsurile, avertizările, analizele de risc, materialele educaționale și documentele privind campaniile comune.

Datele private ale persoanelor fizice care au formulat sesizări individuale pot fi anonimizate punctual. Anonimizarea nu va afecta identitatea instituțiilor sau persoanelor juridice, data, numărul de înregistrare, obiectul și conținutul instituțional al documentelor.

Capătul 13. Minutele și documentele grupurilor de lucru

Solicităm copii ale convocatoarelor, ordinelor de zi, minutelor, proceselor-verbale, notelor de concluzii și documentelor de urmărire a măsurilor rezultate din ședințe sau grupuri de lucru la care IPJ Călărași a participat și în cadrul cărora au fost discutate educația rutieră în școli, siguranța minorilor în trafic, trotinetele electrice sau accidentele în care acestea au fost implicate.

Pentru fiecare măsură consemnată solicităm comunicarea documentelor existente privind instituția responsabilă, termenul stabilit, stadiul de realizare și eventualele raportări ulterioare.

Capătul 14. Evidența corespondenței

Solicităm orice opis, registru, borderou, centralizator, export sau extras existent din registrul general de intrare și ieșire ori din sistemele de management al documentelor, care permite identificarea corespondenței descrise la capetele anterioare.

Extrasul va cuprinde elementele existente privind numărul și data documentului, emitentul, destinatarul, obiectul, structura căreia i-a fost repartizat și numărul ori data răspunsului. Solicitarea vizează extragerea câmpurilor deja existente în evidențele instituției și nu întocmirea unei evidențe administrative noi.

Capătul 15. Numărul accidentelor cu trotinete electrice

Solicităm comunicarea numărului total al accidentelor de circulație înregistrate în evidența statistică a IPJ Călărași în perioada 11 februarie 2020 până la data extragerii, în care a fost implicată cel puțin o trotinetă electrică în sensul art. 6 pct. 10^1 din O.U.G. nr. 195/2002.

Solicităm prezentarea distinctă a numărului de accidente pentru fiecare an și fiecare lună, precum și defalcarea pe unități administrativ-teritoriale, mediul urban sau rural și categoria de gravitate utilizată în evidența statistică.

Solicităm evidențierea distinctă a accidentelor soldate cu persoane decedate, persoane rănite grav, persoane rănite ușor și numai cu pagube materiale, în măsura în care acestea din urmă sunt cuprinse în evidența statistică ținută de IPJ Călărași.

Solicităm ca numărul accidentelor să fie prezentat separat de numărul victimelor. Pentru victime solicităm comunicarea numărului persoanelor decedate, rănite grav și rănite ușor, astfel încât să nu fie confundată unitatea de numărare reprezentată de accident cu unitatea de numărare reprezentată de persoana vătămată.

Capătul 16. Implicarea minorilor și circumstanțele accidentelor

Solicităm comunicarea numărului accidentelor cu trotinete electrice în care au fost implicați minori, cu delimitarea existentă în evidențele instituției între conducătorii de trotinete, pasageri, pietoni, bicicliști și alte categorii de participanți la trafic.

Solicităm defalcarea victimelor pe categoriile de vârstă existente în evidența statistică. În mod distinct solicităm evidențierea persoanelor care nu împliniseră 14 ani și a persoanelor cu vârsta între 14 și 17 ani, fără comunicarea datelor care permit identificarea acestora.

Solicităm datele existente privind cauzele ori împrejurările determinante, tipul coliziunii, categoria drumului, producerea accidentului într-o intersecție, intervalul orar, condițiile de luminozitate, folosirea echipamentului de protecție, rezultatele testărilor pentru alcool sau substanțe psihoactive și caracterul personal ori închiriat al trotinetei.

Solicităm datele existente privind accidentele produse în proximitatea unităților de învățământ, în zonele semnalizate ca atare sau pe traseele identificate de IPJ Călărași ca fiind utilizate frecvent de elevi.

Capătul 17. Setul de date anonimizat

Solicităm exportul electronic anonimizat al înregistrărilor privind accidentele cu trotinete electrice, într-un format CSV, XLSX, ODS sau alt format deschis și prelucrabil automat, cu un rând pentru fiecare accident și cu includerea tuturor câmpurilor nepersonale care pot fi comunicate.

Setul de date va include câmpurile existente referitoare la anul și luna accidentului, unitatea administrativ-teritorială, mediul urban sau rural, gravitatea, numărul și tipul victimelor, categoriile de participanți la trafic, cauzele înregistrate, tipul coliziunii și celelalte variabile nepersonale folosite în evidența statistică.

Nu solicităm numele persoanelor, codurile numerice personale, adresele, numerele de telefon, numerele dosarelor penale, datele medicale individuale, coordonatele precise sau alte informații care permit identificarea directă a persoanelor implicate. Eventualul risc de identificare indirectă va fi înlăturat prin generalizarea punctuală a câmpului relevant, fără eliminarea celorlalte informații statistice.

Comunicarea setului de date anonimizat este solicitată distinct de comunicarea tabelelor agregate. Transmiterea uneia dintre forme nu înlătură obligația de soluționare motivată a celuilalt capăt al cererii.

Capătul 18. Metodologia de înregistrare și calitatea datelor

Solicităm copii ale nomenclatoarelor, dicționarelor de date, instrucțiunilor, procedurilor și manualelor care reglementează înregistrarea în evidența statistică a unui accident în care este implicată o trotinetă electrică.

Solicităm indicarea denumirii și a codului folosit în aplicațiile IPJ Călărași pentru categoria „trotinetă electrică”, data de la care acest cod este disponibil și eventualele modificări intervenite în perioada de referință.

Solicităm documentele existente care explică dacă, înaintea introducerii unui cod distinct, asemenea vehicule au fost înregistrate sub alte categorii, precum bicicletă, moped, alt vehicul sau vehicul necunoscut.

Solicităm documentele privind validarea, corectarea, actualizarea și transmiterea datelor către Inspectoratul General al Poliției Române, precum și eventualele instrucțiuni privind eliminarea înregistrărilor duble sau reclasificarea accidentelor.

Solicităm precizarea datei la care a fost efectuată extragerea, aplicației sau evidenței din care provin datele, caracterului definitiv ori provizoriu al acestora și universului statistic acoperit,

respectiv accidente cu victime, accidente numai cu pagube materiale soluționate de poliție sau ambele categorii.

Capătul 19. Analizele și rapoartele privind trotinetele electrice

Solicităm copii ale tuturor rapoartelor, analizelor, studiilor, sintezelor, informărilor, notelor și prezentărilor elaborate sau deținute de IPJ Călărași care privesc evoluția, cauzele, distribuția sau consecințele accidentelor cu trotinete electrice.

Solicităm inclusiv documentele care compară situația județului Călărași cu situația națională, documentele transmise autorităților locale ori unităților de învățământ și documentele folosite pentru fundamentarea campaniilor preventive.

Solicităm copiile seturilor de date, tabelelor sau situațiilor statistice referitoare la accidentele cu trotinete electrice care au fost comunicate anterior altor autorități, instituții, organizații, cercetători, jurnaliști sau solicitanți în temeiul Legii nr. 544/2001. Datele de identificare ale solicitanților persoane fizice pot fi anonimizate.

Capătul 20. Corelarea datelor statistice cu activitățile preventive

Solicităm documentele existente care arată dacă și în ce mod datele privind accidentele cu trotinete electrice, accidentele cu minori și cauzele accidentelor au fost folosite pentru stabilirea temelor, localităților, unităților de învățământ și grupelor de vârstă vizate de activitățile preventive.

Solicităm copiile analizelor de risc, notelor de fundamentare, propunerilor și deciziilor prin care s-a stabilit includerea trotinetelor electrice în activitățile de educație rutieră.

Solicităm documentele care conțin indicatori privind impactul activităților preventive, inclusiv comparații între perioade, evaluări ale nivelului de cunoaștere a regulilor, chestionare, feedback instituțional și măsuri de ajustare a programelor.

V. Modalitatea de comunicare

Solicităm comunicarea răspunsului și a documentelor exclusiv în format electronic, la adresa Legea544@freies-europa.ro. Documentele existente în format electronic vor fi transmise în formatul lor nativ sau într-un format care permite căutarea și copierea textului. Documentele existente numai pe suport hârtie vor fi comunicate în format PDF scanat lizibil.

Tabelele, centralizările și seturile de date vor fi transmise în format CSV, XLSX, ODS sau într-un alt format deschis și prelucrabil automat. Transmiterea unor imagini ale tabelelor ori a unor fișiere PDF nestructurate nu înlocuiește comunicarea fișierelor electronice existente care conțin datele.

Fișierele vor fi denumite într-o manieră care permite identificarea emitentului, datei, numărului și obiectului documentului. Anexele vor fi transmise împreună cu documentul principal,

iar mesajele de poștă electronică vor include elementele necesare identificării expeditorului instituțional, destinatarului, datei, subiectului și anexelor.

În cazul în care volumul fișierelor nu permite transmiterea printr-un singur mesaj electronic, solicităm utilizarea unui serviciu instituțional de transfer, comunicarea unui link de descărcare sau transmiterea în mai multe mesaje. Comunicarea etapizată este acceptată ca modalitate tehnică, fără prelungirea termenelor legale.

În situația unui volum mare de documente, solicităm următoarea ordine de comunicare. Cu prioritate vor fi transmise datele privind accidentele cu trotinete electrice și metodologia acestora. În continuare vor fi transmise corespondența interinstituțională și documentele privind activitățile desfășurate în unitățile de învățământ. Ulterior vor fi transmise celelalte documente de planificare, monitorizare și evaluare.

VI. Aplicarea punctuală a excepțiilor și accesul parțial

Prezenta solicitare nu vizează datele de identificare ale elevilor, victimelor, martorilor ori altor persoane fizice implicate în accidente. Existența unor asemenea date în cuprinsul unui document nu justifică refuzul comunicării întregului document.

Solicităm ca eventuala aplicare a excepțiilor prevăzute de art. 12 din Legea nr. 544/2001 să fie realizată individual, pentru fiecare document și pentru fiecare pasaj. Informațiile exceptate vor fi anonimizate sau eliminate punctual, iar restul documentului va fi comunicat.

Pentru fiecare document necomunicat integral sau parțial, răspunsul va identifica documentul prin emitent, dată, număr și obiect, va indica exact dispoziția legală invocată și va explica legătura concretă dintre conținutul documentului și excepția aplicată. O trimitere generică la protecția datelor, la existența unei anchete ori la caracterul intern al documentului nu răspunde cerinței de motivare individuală.

Numărul de înregistrare, data, emitentul, destinatarul, obiectul, circuitul instituțional și conținutul administrativ al corespondenței vor fi păstrate în forma comunicată, cu eliminarea exclusivă a informațiilor protejate în mod punctual.

Reamintim că, potrivit art. 13 din Legea nr. 544/2001, informațiile care favorizează sau ascund încălcarea legii de către o autoritate ori instituție publică nu pot fi incluse în categoria informațiilor clasificate și nu pot constitui temei pentru refuzul accesului.

VII. Informațiile deținute de alte structuri

În măsura în care un capăt al prezentei solicitări privește informații deținute de Inspectoratul General al Poliției Române, de o altă unitate de poliție ori de o altă autoritate publică, solicităm transmiterea acelui capăt către instituția competentă în termenul prevăzut de art. 24 din Normele

metodologice aprobate prin H.G. nr. 123/2002 și informarea subscrisei asupra instituției către care solicitarea a fost transmisă.

Lipsa competenței IPJ Călărași asupra unui capăt nu justifică refuzul sau nesoluționarea celorlalte capete pentru care inspectoratul deține informațiile ori documentele solicitate.

Atunci când IPJ Călărași deține numai o parte a informației, solicităm comunicarea acelei părți și indicarea precisă a instituției care deține diferența. Solicităm ca transmiterea să fie efectuată direct de IPJ Călărași, fără a pune în sarcina solicitantului identificarea circuitului intern al datelor din cadrul Poliției Române.

VIII. Informațiile publicate anterior și inexistența unor documente

Pentru informațiile deja publicate, solicităm comunicarea adresei electronice directe a fiecărui document sau set de date, nu indicarea generică a paginii principale a instituției. Răspunsul va preciza titlul documentului, data publicării și perioada la care acesta se referă.

Atunci când un document solicitat nu există în evidențele IPJ Călărași, solicităm confirmarea expresă a inexistenței sale. Răspunsul va preciza dacă documentul nu a fost întocmit, nu a fost primit, a fost transferat unei alte instituții, a fost arhivat într-o altă structură ori a fost eliminat potrivit nomenclatorului arhivistic.

Pentru documentele transferate sau arhivate solicităm indicarea instituției ori structurii deținătoare, a datei transferului și a elementelor care permit identificarea lor.

IX. Termenul și conținutul răspunsului

Solicităm comunicarea informațiilor în termenul de 10 zile prevăzut de art. 7 alin. (1) din Legea nr. 544/2001. Folosirea termenului maxim de 30 de zile impune informarea organizației noastre în primele 10 zile și indicarea concretă a dificultății, complexității sau volumului lucrărilor documentare care justifică prelungirea.

Orice refuz total sau parțial va fi motivat și comunicat în termenul prevăzut de art. 7 alin. (2) din Legea nr. 544/2001. Răspunsul va fi structurat în ordinea capetelor prezentei solicitări și va indica distinct informațiile comunicate, documentele anexate, informațiile inexistente, capetele transferate și eventualele excepții aplicate.

Comunicarea electronică solicitată nu implică realizarea unor copii pe suport hârtie. În consecință, nu sunt incidente costuri materiale de reproducere. Orice eventual cost pretins va fi comunicat și justificat anterior efectuării operațiunii respective, cu indicarea temeiului legal și a modului de calcul.

Solicităm obturarea datelor cu caracter personal din cuprinsul informațiilor publice solicitate.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. 3 din cadrul Legii 544/2001, prev. art. 15 alin. 3 din cadrul HG 123/2002 solicităm comunicarea răspunsului dvs. în format electronic la adresa de poștă electronică Legea544@freies-europa.ro.

Vă informăm că datele de identificare ale subscrisei și obiectivele noastre statutare sunt cele înscrise în Registrul Național ONG la poziția 3163/B/2009, dispozițiile art. 2^1 din OUG 41/2016 și prezumțiile instituie prin art. 21 Cod civil fiind aplicabile.

Fun[redacted]Veltanschauung

Pres[redacted]

Răz[redacted]