Copie e-mail primit

De la	presa.politiacapitalei@politiaromana.ro
Către	legea544@freies-europa.ro
Data	Thu, 24 Sep 2026 15:08:11 +0300
Subiect	Raspuns SIRP nr. 842.052 catre Fundatia Fries Europa Weltanschauung
[redacted]	
[redacted]	

[Mesaj fără conținut textual; răspunsul poate fi în atașament(e).]

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMANE
DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

SERVICIUL INFORMARE ȘI RELAȚII PUBLICE

Bucureşti
Nr. ex. redactate 1
Ex. nr. 1

Nr. 842052/ 23.09.2026

RĂSPUNS LA CERERE

De la:
DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Bucureşti, Alexandru Beldiman nr. 2-4, sector 5
E-mail*: *presa.politiacapitalei@politiaromana.ro

***Către*: FUNDAȚIA FREIES EUROPA WELTANSCHAUUNG**
E-mail:* *legea544@freies-europa.ro

În urma cererii dumneavoastră transmisă Direcției Generale de Poliție a Municipiului București și înregistrată la Serviciul Informare şi Relaţii Publice cu nr. 845.174/25.08.2026, vă comunicăm următoarele:

La nivelul Brigăzii Rutiere a Poliției Capitalei au fost desfășurate următoarele activități conform documentelor întocmite:

1. Concepția Poliției Române pentru Educație Rutieră - Conform prevederilor Concepției Poliției Române pentru Educație Rutieră, factorul uman este decisiv în asigurarea unui climat de siguranță rutieră. Astfel, toate inițiativele trebuie să vizeze modelarea comportamentului participanților la trafic și responsabilizarea acestora în calitate pietoni, conducători de autovehicule, bicicliști sau pasageri, indiferent de categoria socială din care face parte ori de vârstă.

Activitățile de educație rutieră au vizat:

a) **identificarea mediilor, zonelor și a condițiilor de trafic** care au favorizat în ultimii ani producerea accidentelor rutiere, precum și a principalelor categorii de factori care pot fi influențați de gradul de educație/informare rutieră, ce s-a concretizat prin realizarea unei **analize de risc.**

Efectele activităților de educație rutieră sunt vizibile în rândul participanților la trafic. Astfel, din analiza de risc privind accidentele rutiere soldate cu victime produse pe raza municipiului București, în perioada 01.01.2025 – 31.12.2025, la

nivelul municipiului București s-au produs 337 de accidente rutiere grave, din care au rezultat 38 de persoane decedate, 309 de persoane rănite grav și 52 de persoane rănire ușor, iar, comparativ cu anul 2024, în perioada analizată:

- numărul accidentelor rutiere grave a scăzut cu 21,63%;
- numărul persoanelor decedate a scăzut cu 43,28%;
- numărul persoanelor rănite grav a scăzut cu 15,34%;

Analizând ***accidentele grave*** produse în municipiul București în ultimii 5 ani se constată că numărul celor produse în ***anul 2025 este sub media ultimilor 5 ani*** (397 accidente). Cele mai multe accidente rutiere grave s-au produs în anul 2022 (441 accidente), iar cele mai puține s-au produs în anul 2025 (337 accidente).

Cea mai mare valoare a numărului persoanelor decedate s-a înregistrat în anul 2024 (67 persoane decedate), iar cea mai mică în anul 2025 (38 persoane decedate).

b) intensificarea colaborării cu instituțiile de învățământ pentru realizarea **patrulelor școlare** de circulație, cu mediatizarea corespunzătoare în mass-media locale;

În timpul anului școlar, la inițiativa Brigăzii Rutiere, în colaborare cu unitățile de învățământ, au fost desfășurate activități educativ-preventive, având ca scop principal creșterea siguranței elevilor în zona școlilor.

Formate din elevi îndrumați direct de polițiști și cadre didactice, aceste patrule ajută copiii să traverseze strada în siguranță la orele de sosire și plecare de la cursuri. Pe lângă protecția directă în trafic, proiectul contribuie la deprinderea practică a regulilor de circulație de către copii și responsabilizarea conducătorilor auto.

c) realizarea de **comunicate de presă** cuprinzând situația principalelor elemente de risc la nivel local (consecințele accidentelor, priorități și provocări, rezultate obținute, etc.), precum și recomandări aplicate pe tematica de interes;

Începând din luna ianuarie 2025 și până în prezent au fost transmise **101 comunicate de presă** ce vizează rezultatele acțiunilor și activităților în trafic desfășurate de polițiștii Brigăzii Rutiere, precum și rezultatele pozitive obținute la nivel de Municipiul București.

Dispozitivul rutier este adaptat pentru implementarea unor măsuri menite să sporească gradul de siguranță rutieră, **permanent** fiind desfășurate acțiuni de conștientizare a tuturor participanților la trafic cu privire la pericolele la care se expun în situația în care nu respectă prevederile legislației rutiere în vigoare, **obiectivele prioritare** fiind reprezentate de **combaterea sistematică a**

principalelor cauze responsabile de producerea accidentelor de circulație, precum și **combaterea faptelor de natură penală.**

Exemple de astfel de acțiuni: principalele cauze responsabile de producerea accidentelor de circulație *(indisciplina pietonală, neacordarea de prioritate de trecere pietonilor/vehiculelor, abateri săvârșite bicicliști/utilizatori de trotinete electrice, viteza peste limita legală),* conducerea vehiculelor de către persoane aflate sub influența băuturilor alcoolice sau a substanțelor psihoactive, verificarea stării tehnice a autovehiculelor, verificarea legalității efectuării transportului rutier de marfă și persoane, verificarea legalității efectuării transportului public de persoane în regim taxi/transport alternativ, precum și pentru nerespectarea altor norme rutiere aflate în vigoare *(folosirea telefonului mobil în timpul deplasării pe drumurile publice, nerespectarea obligației de a purta centura etc.).*

De asemenea sunt organizate activități de control în trafic sub egida Organizațiilor Polițiilor Rutiere din Europa (ROADPOL), precum: Truck&Bus, Seat-Belt, Alcohol&Drugs marathon, Speed marathon, Focus on the road, Roadpol Safety Days – „Ziua Europeană fără persoane decedate în accidente rutiere".

d) realizarea de **materiale video** privind categoriile vulnerabile de participanți la traficul rutier și regulile de urmat pentru o deplasare sigură, care au fost transmise prin intermediul posturilor de radio și televiziune locale și naționale;

În cursul anului 2025 au fost realizate materiale video cu conținut informativ-preventiv, care au fost postate pe pagina de Facebook, Instagram și platforma de Youtube a Ministerului Afacerilor Interne („Tu știi când ești exceptat de la purtarea centurii de siguranță", „Tu știi ce riști dacă ai un comportament agresiv în trafic", Recomandări rutiere cu ocazia Floriilor, „Tu știi care sunt cele mai importate recomandări ale Poliției pentru perioada Sărbătorilor Pascale, „Tu știi cine poate circula pe banda special destinată transportului în comun", „Tu știi când ești obligat să aplici semnul distinctiv de începător", „Funcționarea ghișeelor de la Brigada Rutieră", „10 reguli simple de care să ții cont înainte de a te urca pe trotineta electrică", „Ești conducător auto și ai fost implicat într-un accident de circulație în urma căruia au rezultat victime", „Ești conducător auto și ai avut un eveniment care la prima vedere pare a fi minor, însă victima este un pieton", „Folosirea anvelopelor de iarnă"), precum și 1 clip în cadrul campaniei NOT alCOOL la volan #ConsumăResponsabil, în colaborare cu Asociația Spirits România, cu sprijinul Consiliului Teritorial al Corpului Național al Polițiștilor din Brigada Rutieră.

În cursul anului 2026 au fost realizate materiale video cu conținut informativ-preventiv, care au fost postate pe pagina de Facebook, Instagram a Poliției Capitalei/Poliției Române/Ministerul Afacerilor Interne („circulația pe banda STB", „monitorizarea traficului din Capitală", „intervenție salvatoare"

„blocare centrului intersecției" „accidente moto", campania „Un pluș de siguranță", „unde se susține testul de verificare a regulilor de circulație" și „Cea mai mare notă"), precum **și 2 clipuri pentru caravana de educație rutieră** (recomandări pietoni și bicicliști).

e) au fost întocmite lunar **calendare proprii de activități**, realizate și potrivit solicitărilor primite de la entități interesate de domeniul siguranței rutiere – unități de învățământ, instituții publice sau private ori alte organizații;

f) au fost organizate sesiuni de instruire cu caracter preventiv-educativ, cu **grupurile țintă** identificate;

În prezent, în cadrul acestor activități sunt abordate mai multe subiecte: noile modificări ale legislației rutiere în vigoare (condițiile necesare pentru reducerea perioadei de suspendare a dreptului de a conduce, precum și posibilitatea de a susține testul de verificare a cunoașterii regulilor de circulație la DGPCI sau orice serviciu public comunitare regim permise de conducere și înmatriculări), conducerea sub influența alcoolului/substanțelor psihoactive, principalele cauze generatoare de accidente rutiere, obligații în cazul implicării într-un accident de circulație, adoptarea unui comportament agresiv în trafic, sistemul E-sigur, reguli pentru celelalte categorii de participanți la trafic (pietoni, bicicliști, utilizatori de trotinete), sesiune de Q&A etc.

g) a fost constituit un grup de lucru operativ pentru monitorizarea și evaluarea activităților;

h) în vederea asigurării și menținerii unui climat optim de ordine și siguranță rutieră în zonele adiacente unităților de învățământ preuniversitar, precum și pentru reducerea gradului de victimizare în rândul elevilor, cu prilejul începerii fiecărui an școlar, polițiștii Brigăzii Rutiere **verifică semnalizarea verticală/orizontală și amenajările rutiere instalate/realizate în zona unităților de învățământ** de pe raza Municipiului București.

Totodată, Brigada Rutieră acordă atenție tuturor aspectelor semnalate de cetățeni, implementarea reglementărilor rutiere fiind o atribuție aflată în sarcina administrației publice. Săptămânal, în cadrul Comisiei Tehnice de Circulație, Brigada Rutieră propune noi reglementări rutiere concentrate pe creșterea siguranței rutiere de tipul instalării stâlpilor de protecție, dezafectării parcărilor neconforme, măsuri suplimentare în zona trecerilor pentru pietoni, precum și introducerea unor zone cu viteza maximă admisă de 30 km/h. Astfel, în cursul anului 2024 au fost transmise aproximativ **520 de propuneri** iar în cursul anului 2025 au fost transmise aproximativ **690 de propuneri**.

i) Pentru o mai bună organizare a activităților, cu sprijinul Inspectoratului Școlar al Municipiului București, s-a stabilit că, în cursul anului școlar 2025-2026, în clasele pregătitoare, a V-a, a IX-a sunt 57.873 de elevi;

j) In "*Săptămâna națională a siguranței rutiere*" stabilită prin Legea nr. 42 din data de 7 aprilie 2025, în a 3-a săptămână din luna mai, au fost realizate evenimente în care au fost angrenați polițiștii din cadrul Brigăzii Rutiere;

k) Ghidurile de educație rutieră au fost postate pe site-ul Brigăzii Rutiere la secțiunea: "Educație Rutieră".

2. Planul național de măsuri „Siguranță rutieră pentru pietoni și bicicliști" 2025-2026 - Cadrul de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030 – Următorii pași în direcția „Viziunii Zero" prevede că obiectivul pe termen lung al UE va rămâne acela de a se apropia cât mai mult de un nivel zero al deceselor cauzate de accidentele rutiere până în anul 2050 („viziunea zero"). Același obiectiv va trebui îndeplinit și în ceea ce privește vătămările grave.

În calitate de stat membru și fiind preocupat de a asigura o mobilitate sigură pentru toți participanții la trafic, România se alătură efortului european și preia obiectivul european de reducere cu 50% a numărului de decese cauzate de accidente rutiere în perioada 2022-2030 și de reducere cu 50% a numărului de vătămări grave în aceeași perioadă. În contextul dat, în anul 2025, la nivelul Direcției Rutiere a fost elaborat planul național de măsuri – **„Siguranță rutieră pentru pietoni și bicicliști în 2025"**.

În cursul anului **2025**, polițiștii din cadrul Biroului Educație Rutieră au desfășurat activități de educație rutieră în unitățile de învățământ cu **1595 clase/grupe** în **241 de unități de învățământ** și au desfășurat **127 de activități educativ-preventive cu grupuri țintă** din rândul instituțiilor și operatorilor economici, care au angajați conducători auto, precum și cu alte categorii de participanți la trafic.

În primele **8 luni ale anului 2026**, polițiștii din cadrul Biroului Educație Rutieră au desfășurat activități de educație rutieră în unitățile de învățământ cu **708 clase/grupe** în **111 unități de învățământ** și au desfășurat **104 activități educativ-preventive cu grupuri țintă** din rândul instituțiilor și operatorilor economici, care au angajați conducători auto, precum și cu alte categorii de participanți la trafic.

Totodată, în cursul anului **2025** au fost organizate 285 acțiuni privind nerespectarea regulilor de circulație de către pietoni și 372 acțiuni privind nerespectarea regulilor de circulație de către bicicliști, fiind aplicate aproximativ **16.000 sancțiuni** pietonilor și aproximativ **1500 sancțiuni** bicicliștilor/utilizatorilor de trotinete.

3. „Săptămâna națională a siguranței rutiere" - instituită anual, prin *Legea nr. 42 din data de 7 aprilie 2025,* în a treia săptămână din luna mai, în perioada **18 – 24.05.2026**, au fost stabilite activități zilnic, după cum urmează:

- în ziua de **18.05.2026**, activitățile preventive au vizat utilizarea **centurii de siguranță și a dispozitivelor de fixare în scaune**;

- în ziua de **19.05.2026**, activitățile preventive au vizat respectarea normelor de circulație de către **motocicliști**;

- în ziua de **20.05.2026**, au fost organizate activități preventive care au avut ca obiect respectarea normelor de circulație de către **conducătorii de biciclete/trotinete electrice**;

- în ziua de **21.05.2026**, au fost organizate activități preventive pentru respectarea normelor de circulație de către **pietoni**;

- în ziua de **22.05.2026**, activitățile preventive au vizat **prevenirea distragerii atenției în timpul conducerii autovehiculelor;**

- în ziua de **23.05.2026**, au fost organizate acțiuni pentru depistarea persoanelor care conduc autovehicule pe drumurile publice, fiind sub influența **băuturilor alcoolice sau substanțelor psihoactive**;

- în ziua de **24.05.2026**, activitățile preventive au vizat respectarea regimului legal de **viteză.**

În Municipiul București au fost desfășurate activități educativ-preventive cu elevii din 2 unități de învățământ, au fost organizate 5 activități cu patrule școlare și 11 activități cu grupuri țintă (total **18 activități**) la care au participat aproximativ **7600 de persoane**. Totodată au fost mediatizate 4 activități, toate prin intermediul ofițerului de legătură cu presa.

Activități de amploare din ***Săptămâna națională a siguranței rutiere 2026***:

a) În ziua de **18 mai 2026**, în interval orar **10:30-13:15**, cu sprijinul RADIO ZU și Fundației Siguranței Auto Copii, polițiștii Brigăzii Rutiere au desfășurat o activitate preventivă în cadrul campaniei **„Un pluș de siguranță", la Arcul de Triumf**.

Obiectivul campaniei îl constituie creșterea gradului de conștientizare privind importanța transportării copiilor în condiții de siguranță în autovehicule, prin promovarea utilizării corecte a sistemelor de retenție omologate și a unui comportament preventiv în trafic.

În cadrul activității a fost organizată și o conferință de presă, prilejuită de lansarea campaniei „Un pluș de siguranță", în cadrul căreia au fost prezentate date de interes privind siguranța minorilor, recomandări preventive, detalii referitoare la desfășurarea campaniei și au fost oferite plușuri ce pot fi purtate pe centura de siguranță.

La activitate au participat și copii de la Grădinița Micul Lord, în total fiind prezente aproximativ **50 de persoane**.

b) In ziua de **19 mai 2026**, în interval orar **11:00-12:15**, cu sprijinul Black Helmets, polițiștii Brigăzii Rutiere au desfășurat o activitate de informare în scopul creșterii gradului de conștientizare la **Piața Alba Iulia.**

Cu această ocazie au fost vizați **motocicliștii**, cărora le-au fost transmise recomandări referitoare la deplasarea în siguranță, cauzele generatoare de accidente rutiere în care sunt implicați motocicliști, factorii care influențează producerea evenimentelor rutiere, importanța portului echipamentului de protecție, greșelile pe care le fac motocicliștii când se deplasează singuri sau în coloană în trafic, manevrele pe care trebuie să le facă un motociclist pentru a evita accidentele rutiere, precum și alte aspecte care țin de siguranța în trafic a motociclistului.

La activitate au participat aproximativ **60 de participanți**, cărora le-au fost oferite materiale tipărite cu conținut preventiv.

c) În ziua de **20 mai 2026,** în interval orar **11:30-14:30**, cu sprijinul Bolt, polițiștii Brigăzii Rutiere au desfășurat activități educativ-preventive la **Universitatea de Științe Agronomice și Medicină Veterinară**, care au vizat îmbunătățirea nivelului de cunoaștere și respectare a normelor rutiere de către **utilizatori de trotinete electrice**/bicicliști, pietoni, și pasageri.

În cadrul activităților au fost abordate mai multe subiecte: noile modificări ale legislației rutiere în vigoare, conducerea sub influența alcoolului/substanțelor psihoactive, principalele cauze generatoare de accidente rutiere, obligații în cazul implicării într-un accident de circulație, adoptarea unui comportament agresiv în trafic, sistemul E-sigur, sesiune de Q&A etc.

Au fost prezentate următoarele: ***caravana educațională din cadrul Direcției Rutiere***, *autospecială Dacia Logan, aparatele Drugtest, Etilotest și Trucam.*

La activitate au participat aproximativ **400 de studenți**.

d) În ziua de **20 mai 2026,** în interval orar **14:00-15:30**, polițiștii Brigăzii Rutiere s-au deplasat la sediul **ENGIE**, în vederea desfășurării unei activități preventive, în format **webinar**, la nivel național.

În acest sens, am procedat la informarea corectă a posesorilor de permis de conducere, precum și a celorlalți participanți la trafic, cu privire la prevederile legislației rutiere în vigoare, cât și la conștientizarea riscurilor la care se expun în situația nerespectării regulilor de circulație.

În cadrul activității au fost abordate mai multe subiecte: noile modificări ale legislației rutiere în vigoare, conducerea sub influența alcoolului/substanțelor psihoactive, principalele cauze generatoare de accidente rutiere, obligații în cazul implicării într-un accident de circulație, adoptarea unui comportament agresiv în trafic, sistemul E-sigur, reguli pentru celelalte categorii de participanți la trafic (pietoni, **bicicliști, utilizatori de trotinete**), sesiune de Q&A etc.

La activitate au participat aproximativ **700 de persoane**.

e) În ziua de **20 mai 2026**, un ofițer din cadrul Brigăzii Rutiere a fost invitat la emisiunea „Morning Zu" difuzată de postul Radio Zu, unde au fost discutate obiectivele campaniei **„Un pluș de siguranță",** precum și alte subiecte din domeniul legislației rutiere, în final fiind purtate discuții interactive în direct cu copii.

f) În ziua de **21 mai 2026,** în interval orar **07:20-08:30**, cu sprijinul RADIO ZU, polițiștii Brigăzii Rutiere au desfășurat o activitate preventivă în cadrul **campaniei „Un pluș de siguranță"**, în zona adiacentă Grădiniței nr. 81.

Obiectivul campaniei îl constituie creșterea gradului de conștientizare privind ***importanța transportării copiilor în condiții de siguranță în autovehicule***, prin promovarea utilizării corecte a sistemelor de retenție omologate și a unui comportament preventiv în trafic.

În cadrul activității au fost opriți conducătorii auto care transportau copiii către Grădinița nr. 81 și au fost oferite plușuri ce se atașează centurii de siguranță sau scaunului auto.

Activitatea a fost transmisă live la Emisiunea Morning Zu – Radioul Copiilor.

La activitate au participat aproximativ **50 de persoane**.

g) În perioada **21-24 mai 2026,** polițiștii Brigăzii Rutiere au desfășurat activități educativ-preventive în cadrul evenimentului ***POLI AutoFest***, organizat în Campusul Universității Politehnica.

Cu această ocazie au fost discutate aspecte ce țin de obligațiile în cazul implicării într-un accident de circulație, conducerea sub influența alcoolului/substanțelor psihoactive, testarea cu aparatele Drugtest și Etilotest, utilizarea aparatelor Trucam și importanța lor în specificul muncii de poliție, sistemul e-sigur, noțiuni privind conduita preventivă, reguli pentru bicicliști/utilizatori de trotinete, pietoni, precum și noile modificări ale legislației rutiere, fiind dezbătute și situații particulare din trafic.

La eveniment au fost prezentate următoarele: autospecială BMW, moto BMW, Can-Am, moto electric, aparatele Drugtest, Etilotest, Trucam, Spike, semnalizatoare accident.

La activitate au participat aproximativ **5.000 de persoane**.

h) În ziua de **22 mai 2026,** în intervalul orar **08:00-14:00**, polițiștii Brigăzii Rutiere au desfășurat o activitate educativ-preventivă la **Academia de Poliție**, în cadrul evenimentului **„Ziua Porților Deschise".**

In cadrul activității au fost discutate aspecte ce țin de obligațiile în cazul implicării într-un accident de circulație, prevederile referitoare la răspunderea juridică în cazul săvârșirii faptelor de conducere sub influența alcoolului, substanțelor psihoactive, riscurile asociate, noțiuni privind conduita preventivă, reguli pentru biciclişti/utilizatori de trotinete/pietoni, precum și noile modificări ale legislației rutiere, cu această ocazie fiind dezbătute și situații particulare din trafic .

Au fost prezentate următoarele: autospecială BMW, moto BMW, laboratorul de educație rutieră, aparatele Drugtest, Etilotest, Trucam, Spike.

La activitate au participat aproximativ **1.000** de persoane.

i) În ziua de **23 mai 2026,** în intervalul **11:00-15:00,** polițiștii Brigăzii Rutiere au desfășurat o activitate educativ-preventivă, la ***Decathlon Pallady,*** care au vizat îmbunătățirea nivelului de cunoaștere și respectare a normelor rutiere de către utilizatori de **bicicliști**, pietoni, și pasageri.

În cadrul activității au fost discutate și aspecte ce țin de obligațiile în cazul implicării într-un accident de circulație, prevederile referitoare la răspunderea juridică în cazul săvârșirii faptelor de conducere sub influența alcoolului, substanțelor psihoactive, riscurile asociate, noțiuni privind conduita preventivă, precum și noile modificări ale legislației rutiere, cu această ocazie fiind dezbătute și situații particulare din trafic.

Au fost prezentate următoarele: laboratorul de educație rutieră, aparatele Drugtest și Etilotest.

La activitate au participat aproximativ **200 de persoane**, cărora le-au fost oferite materiale tipărite cu conținut preventiv.

j) În ziua de **23 mai 2026,** în interval orar **11:30-13:30**, având în vedere marșul organizat de Asociația Vespa, polițiștii Brigăzii Rutiere au desfășurat o activitate de informare în scopul creșterii gradului de conștientizare la **Biserica Anglicană.**

Cu această ocazie au fost vizați **motocicliștii/mopediștii**, cărora le-au fost transmise recomandări referitoare la deplasarea în siguranță, cauzele generatoare de accidente rutiere în care sunt implicați motocicliști, factorii care influențează producerea evenimentelor rutiere, importanța portului echipamentului de protecție, greșelile pe care le fac motocicliștii când se deplasează singuri sau în coloană în trafic, manevrele pe care trebuie să le facă un motociclist pentru a evita accidentele rutiere, precum și alte aspecte care țin de siguranța în trafic a motociclistului.

La activitate au participat aproximativ **140 de participanți**, cărora le-au fost oferite materiale tipărite cu conținut preventiv.

4. ***Tema "Educația rutieră a participanților la traficul rutier"*** **-** La nivelul Direcției Rutiere a fost emis un material sub forma unei prezentări Power Point, cu

titlul "Educația rutieră a participanților la traficul rutier", care a fost utilizat cu ocazia întâlnirilor cu grupurile țintă.

5. *Regulamentul privind organizarea și funcționarea patrulelor școlare de circulație, aprobat la nivelul Ministerului Educației, Cercetării și Tineretului și Ministerului Internelor și Reformei Administrative* .

6. *Concursul Național „Educaţia Rutieră – Educaţie pentru Viaţă"*

În fiecare an, în perioada mai-iunie, polițiști din cadrul Brigăzii Rutiere în colaborare cu Inspectoratul Școlar al Municipiului București organizează etapa municipală (pe sectoare) a Concursului Naţional „EDUCAŢIE RUTIERĂ - EDUCAŢIE PENTRU VIAŢĂ", în parcul Motodrom din municipiul București, sectorul 2.

În anul **2026**, în perioada **13-14 iunie**, polițiști din cadrul Brigăzii Rutiere în colaborare cu Inspectoratul Școlar al Municipiului București organizează etapa municipală (pe sectoare) a ***Concursului Național „EDUCAŢIE RUTIERĂ - EDUCAŢIE PENTRU VIAŢĂ"***, în parcul Motodrom din municipiul București, sectorul 2.

La startul competiției s-au aliniat 13 echipaje (52 de elevi), care și-au demonstrat cunoștințele și abilitățile prin parcurgerea celor trei probe cele trei probe: o probă teoretică (cunoașterea regulilor de circulație rutieră) și două probe practice (parcurgerea unui traseu de îndemânare cu bicicleta în poligon și parcurgerea unui traseu în parcul-școală).

În urma competiției, cele mai bune șase echipe, reprezentând fiecare sector al Capitalei s-au calificat la etapa națională, unde au obținut atât locul 2 pe echipe (Școala Gim. I.H. Rădulescu), dar și premii individuale pentru fiecare probă a concursului (Școala Gim. I.H. Rădulescu, Școala Gim. nr. 66, Școala Gim. Nr. 81 și Școala Gim. George Călinescu).

Dincolo de clasamente, câștigul cel mai important îl reprezintă cunoștințele și deprinderile dobândite de participanți. Prin astfel de activități, copiii învață să adopte un comportament responsabil în trafic, să respecte regulile de circulație și să contribuie la creșterea siguranței rutiere.

7. *Ghidul practic de prezentare a principalelor aspecte de interes privind indisciplina pietonală și a bicicliștilor;*

Acesta a fost utilizat cu ocazia întâlnirilor în grupurile țintă pe această problematică, în scopul creșterii gradului de conștientizare și pentru îmbunătățirea cunoștințelor privind circulația pe drumurile publice în rândul pietonilor și a bicicliștilor, printr-o interacțiune eficientă a polițiștilor rutieri cu unele dintre cele mai vulnerabile categorii de participanți la traficul rutier.

8. ***Acțiuni privind organizarea de activități la nivel național pentru creșterea gradului de disciplină rutieră în rândul conducătorilor de motociclete,*** în perioada de 01-31 mai 2026,

9. ***Acțiuni privind organizarea de activități la nivel național pentru creșterea siguranței pe drumurile publice și reducerea numărului și consecințelor accidentelor rutiere grave în care sunt implicați conducătorii motocicletelor, mopedelor, trotinetelor electrice/ bicicletelor (2 WHEELERS)***, în perioada 01-07 iunie 2026.

10. ***Acțiuni privind organizarea și desfășurarea, în luna iunie 2026, a unor activități pentru prevenirea accidentelor rutiere în care sunt implicați conducătorii de trotinete/trotinete electrice***

11. ***Acțiuni privind organizarea și desfășurarea, în luna iulie 2026, a unor activități pentru prevenirea accidentelor rutiere în care sunt implicați conducătorii de biciclete.***

12. ***Acțiuni privind organizarea și desfășurarea, în luna august 2026, a unor activități pentru prevenirea accidentelor rutiere în care sunt implicați conducătorii de biciclete, trotinete, mopede și motociclete.***

13. ***Acțiuni realizate la nivelul Brigăzii Rutiere***

În vederea reducerii riscului rutier pe drumurile publice, precum și în contextul necesității atingerii obiectivului european de reducere cu 50% a numărului de decese și cu 50% a numărului de persoane rănite grav în accidente rutiere, în perioada 2022–2030, raportat la anul 2019[1], și având în vedere prevederile Calendarului de acțiuni pentru reducerea riscului rutier în anul 2025 (ROADPOL, Direcția Rutieră și Brigada Rutieră), au fost desfășurate următoarele acțiuni preventiv-combative:

ACȚIUNI ORGANIZATE ÎN 2025	**Aproximativ 2.600**
• privind conducerea sub influența **băuturilor alcoolice/substanțelor psihoactive**	Aproximativ 500
• privind încălcarea regimului legal de **viteză**	Aproximativ 1000
• privind neacordarea **priorității de trecere autovehiculelor**	Aproximativ 60

[1] Conform clarificărilor transmise de Comisia Europeană

• privind neacordarea **priorităţii de trecere pietonilor**	Aproximativ 100
• privind utilizarea **centurilor de siguranţă** sau a **dispozitivelor de retenţie/telefonului mobil**	Aproximativ 100
• privind **starea tehnică**	Aproximativ 40
• privind legalitatea **transportului public de persoane**	Aproximativ 60
• privind legalitatea **transportului de mărfuri generale**	Aproximativ 20
• privind transportul în regim **taxi/ transportul alternativ**	Aproximativ 30
• privind nerespectarea regulilor de circulaţie de către **pietoni**	Aproximativ 300
• altele	Aproximativ 400

14. ***"VIA - Ora de Educație Rutieră", în colaborare cu Asociația "EDIT" (Asociația pentru Educație, Dezvoltare și Implicarea Tineretului).***

Proiectul are drept scop promovarea importanței educației rutiere atât în licee cât și la școlile primare (clasele a III-a și a IV-a) din unitățile de învățământ din Municipiul București, în toate sectoarele, activitățile fiind susținute de polițiști rutieri, psihologi și studenți voluntari din cadrul Facultății de Psihologie.

15. În cadrul campaniei ***NOT alCOOL la volan #ConsumăResponsabil desfășurată de Asociația Spirits România***, cu sprijinul Consiliului Teritorial al Corpului Național al Polițiștilor din Brigada Rutieră, în luna noiembrie 2025, polițiști din cadrul Brigăzii Rutiere au desfăşurat un workshop cu studenții, posesori de permis de conducere, la sediul Academiei de Studii Economice și Politehnicii București - Facultatea de Transporturi, pe tema consumului de alcool la volan.

În cadrul activității, au fost prezentate date statistice privind accidentele grave de circulație produse în Capitală, prevederile referitoare la răspunderea juridică în cazul săvârșirii faptelor de consum de alcool, riscurile asociate consumului de alcool la volan precum și noile modificări ale legislației rutiere.

În partea de final au fost abordate mai multe subiecte de interes pentru studenți în cadrul unei sesiuni de Q&A, iar pe lângă prezentarea aparatului etilometru, au avut posibilitatea de a testa și ochelarii care simulează efectele consumului de alcool.

Activitățile vor continua în toamna anului 2026.

16. În perioada octombrie-noiembrie 2025, în cadrul programului de reabilitare a persoanelor aflate în evidența sistemului de probațiune ***În siguranță la***

volan! Stop accidentelor!, am desfăşurat activităţi preventiv-educative la sediul ***Serviciului de Probaţiune Bucureşti.***

Cu această ocazie au fost prezentate date statistice privind accidentele grave de circulaţie produse în Capitală, elemente de legislaţie rutieră privind contravenţiile şi infracţiunile, consecinţele juridice ale repetării comportamentului infracţional, materiale video tematice, diferenţe între reţinere/anulare/suspendare permis de conducere, redobândirea permiselor de conducere, precum şi situaţiile în care intervine reabilitarea. În partea de final au fost abordate mai multe subiecte de interes pentru participanţi în cadrul unei sesiuni de Q&A.

Activităţile vor continua în toamna anului 2026.

17. Pentru creşterea siguranţei participanţilor la trafic, odată cu începerea anului şcolar, în septembrie 2025, a fost implementată **Concepţia de fluidizare trafic Bucureşti**. În acest context, pentru prevenirea apariţiei ambuteiajelor şi blocajelor rutiere, poliţişti din cadrul Brigăzii Rutiere, poliţişti din cadrul secţiilor de poliţie, precum şi poliţişti locali, acţionează potrivit concluziilor desprinse din analiza valorilor de trafic înregistrate pe arterele rutiere principale din fiecare sector în scopul fluidizării traficului rutier.

Astfel, este asigurată prezenţa poliţiştilor în aproximativ **100 de intersecţii/zone** importante de pe raza celor şase sectoare, în zilele lucrătoare, în **intervalele orare critice 07.00-10.00 şi 16.00-19.30.**

De asemenea, se acţionează punctual, în baza sesizărilor cetăţenilor cu privire la ambuteiajele din anumite zone din Municipiul Bucureşti, precum şi în cazurile în care sunt organizate evenimente sportive, cultural-artistice, în zonele în care se efectuează lucrări în partea carosabilă, respectiv arterele adiacente, în vederea fluidizării traficului şi prevenirii producerii de evenimente rutiere.

Poliţiştii rutieri monitorizează traficul în funcţie de constatările directe din teren, sesizările cetăţenilor, imaginile de pe camerele de supraveghere la care avem acces din dispecerat, precum şi prin intermediul aplicaţiilor de trafic, scopul fiind acela de a îmbunătăţi fluenţa traficului rutier.

**** Proiecte, programe, concursuri şi campanii aflate în derulare:***

- Concursul naţional „Educaţie Rutieră – Educaţie pentru Viaţă";

- Proiectul „Ora de Educaţie Rutieră" în colaborare cu Asociaţia E.D.I.T. (Asociaţia pentru Educaţie, Dezvoltare şi Implicarea Tineretului) desfăşurat la nivelul ciclului primar şi liceal;

- „Porţi deschise" Brigada Rutieră;

- „Patrula şcolară";

- „Şcoala altfel" şi „Săptămâna Verde";

- Campania „NOT alCOOL la volan #Consumă Responsabil", desfășurată în universități;

- Proiectul FRAS – „Creștem piloți";

- Proiectul Strategia ta – „Altfel fără dependențe";

- Programul de reabilitare a persoanelor aflate în evidența sistemului de probațiune „În siguranță la volan, stop accidentelor!"

În perioada **01.01.2020-31.08.2026**, polițiștii din cadrul Brigăzii Rutiere au desfășurat următoarele activități:

PERIOADA ANALIZATĂ	**TOTAL**
Programe parteneriale nou încheiate	Aproximativ 40
Total activități educație rutieră (nr. clase/grupe)	Aprox. 6700
Unități de învățământ	Aprox. 1200
Întâlniri cu grupuri țintă	Aprox. 500
Emisiuni	Aprox 140
Materiale video cu tematică preventivă realizate	Aprox 90
Interviuri/emisiuni recomandări trotinete electrice	Aprox. 90

Totodată, vă transmitem situația accidentelor grave produse în Municipiul București în care au fost implicați utilizatorii de trotinete electrice:

Accidente grave utilizatori de trotinete electrice implicați	**Total accidente grave**	**Persoane decedate**	**Persoane rănite grav**
2020	32	-	32
2021	31	-	31
2022	77	1	76
2023	59	1	58
2024	53	2	51
2025	45	2 (din care 1 pieton)	44
8 luni 2026	52	1	51

Vă reamintim că Legea nr. 544/2001 nu impune instituțiilor să prelucreze informațiile pentru a furniza statistici personalizate, ci doar să furnizeze informațiile în forma în care sunt deținute de instituție.

Astfel, amintim - Decizia nr. 2495/2009 a Curții de Apel București, prin care s-a reținut că „Legea nr. 544/2001 nu impune nici unei instituții să prelucreze informațiile deținute pentru a furniza celor interesați un fel de statistici << a la carte >> ci se referă doar la furnizarea informațiilor în forma în care sunt deținute de instituție".

Decizia nr. 2047/04.10.2010 a Curții de Apel București (dosar nr. 49690/3/2009), potrivit căreia: „În ceea ce priveşte cel de-al doilea motiv, acesta este întemeiat în sensul că legea nr.544/2001 nu impune autorităţilor publice întocmirea unor statistici la cererea cetăţenilor, ci furnizarea doar a acelor informaţii deţinute la un moment dat şi în forma în care se găsesc la acel moment (fără obligaţia de a le prelucra conform petiţiilor formulate de cetăţeni)".

Vă mulțumim pentru încrederea acordată și vă asigurăm de întreaga noastră disponibilitate în rezolvarea problemelor ce intră în competența informațiilor de interes public.

SERVICIUL INFORMARE ȘI RELAȚII PUBLICE

FUNDAŢIA "FREIES EUROPA WELTANSCHAUUNG"
Mun. Satu Mare, Str. Retezatului nr. 39, jud. Satu Mare, cod postal 440024
CIF 26787560, Nr. Reg. Nat. O.N.G. 3163/B/2009
email Legea544@freies-europa.ro

Către,

Direcția Generală de Poliție a Municipiului București

Fundația FREIES EUROPA WELTANSCHAUUNG, persoană juridică fără scop patrimonial, cu sediul în mun. Satu Mare, str. Retezatului nr. 39, jud. Satu Mare, CIF 26787560, RNONG 3163/B/2009, cu sediul ales pentru comunicare la adresa de poștă electronică Legea544@freies-europa.ro, în temeiul art. 31 din Constituția României, al art. 1, art. 2 lit. b), art. 3, art. 6, art. 7 și art. 9 din Legea nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, precum și al Normelor metodologice aprobate prin H.G. nr. 123/2002, formulăm:

CERERE PRIVIND COMUNICAREA
INFORMAȚIILOR DE INTERES PUBLIC

Solicitarea privește informații care rezultă din activitatea unei instituții publice, indiferent de suportul, forma sau modalitatea în care acestea sunt păstrate. Vă solicităm ca prezenta să fie înregistrată și soluționată în procedura specială a Legii nr. 544/2001.

Obiectul material al solicitării privește modul în care DGPMB a executat atribuția de a lua măsuri de educație rutieră, prevăzută de art. 26 alin. (1) pct. 21 din Legea nr. 218/2002, obligațiile instituționale privind popularizarea regulilor de circulație și activitățile de educație rutieră prevăzute de art. 129, art. 130 și art. 132 din O.U.G. nr. 195/2002, precum și obligația specială prevăzută de art. 224 alin. (1) din Regulamentul aprobat prin H.G. nr. 1.391/2006, potrivit căreia cadrele didactice care predau orele de educație rutieră în învățământul primar și gimnazial sunt sprijinite și îndrumate de polițiști rutieri. Solicitarea privește și coordonarea concursurilor școlare cu tematică rutieră, reglementată de art. 224 alin. (2) din același regulament.

Solicitarea urmărește, de asemenea, documentele privind implementarea la nivelul municipiului București a Strategiei naționale privind siguranța rutieră pentru perioada 2022–2030, aprobate prin H.G. nr. 682/2022, a planului de acțiuni aferent acesteia și a activităților desfășurate în cadrul „Săptămânii naționale a siguranței rutiere”, instituită prin Legea nr. 42/2025.

În ceea ce privește evidența accidentelor cu trotinete electrice, solicitarea este întemeiată și pe Ordinul ministrului afacerilor interne nr. 18/2016 privind evidența statistică a accidentelor de circulație rutieră. Acest act normativ reglementează evidențele ținute de Inspectoratul General al Poliției Române și de structurile sale teritoriale, analiza periodică a dinamicii accidentelor și posibilitatea punerii datelor statistice la dispoziția persoanelor interesate. Prin trotinetă electrică se înțelege vehiculul definit la art. 6 pct. 10^1 din O.U.G. nr. 195/2002, categorie introdusă în legislația rutieră prin O.U.G. nr. 13/2020.

Pentru informațiile solicitate sub forma unor seturi de date, prezenta constituie și o solicitare de comunicare într-un format deschis și prelucrabil automat, în condițiile Legii nr. 179/2022 privind datele deschise și reutilizarea informațiilor din sectorul public. Invocarea Legii nr. 179/2022 completează și nu restrânge dreptul de acces exercitat în temeiul Legii nr. 544/2001.

II. Obiectivele solicitării

Prezenta solicitare urmărește evaluarea modului concret în care obligațiile legale privind educația și prevenția rutieră sunt planificate, finanțate, executate și monitorizate la nivelul municipiului București. Această evaluare presupune identificarea structurilor responsabile, a obiectivelor asumate, a activităților efectiv desfășurate, a gradului de acoperire a unităților de învățământ și a modului în care prioritățile activităților preventive sunt corelate cu dinamica accidentelor rutiere în care sunt implicați minorii și utilizatorii de trotinete electrice.

Un al doilea obiectiv îl constituie clarificarea mecanismelor de cooperare dintre DGPMB, Inspectoratul General al Poliției Române, Inspectoratul Școlar al Municipiului București, unitățile de învățământ, Instituția Prefectului, autoritățile administrației publice locale, administratorii drumurilor și celelalte entități implicate. În acest scop sunt solicitate expres copiile corespondenței interinstituționale, inclusiv adresele, răspunsurile, solicitările, raportările, notele, minutele, procesele-verbale și mesajele de poștă electronică oficială care documentează inițierea, organizarea, executarea sau neexecutarea activităților.

Un al treilea obiectiv îl constituie obținerea unei imagini statistice verificabile asupra accidentelor în care au fost implicate trotinete electrice pe raza municipiului București. Informațiile sunt necesare pentru evaluarea amplorii fenomenului, a distribuției teritoriale și temporale, a consecințelor accidentelor, a implicării minorilor și a măsurii în care activitățile preventive sunt orientate către riscurile identificate în evidențele Poliției Române.

III. Delimitarea temporală și materială

Pentru informațiile privind activitățile desfășurate în unitățile de învățământ, perioada de referință este cuprinsă între 1 septembrie 2020 și data comunicării răspunsului. Perioada include anii școlari 2020–2021, 2021–2022, 2022–2023, 2023–2024, 2024–2025 și 2025–2026, precum și documentele deja aprobate sau aflate în aplicare pentru anul școlar 2026–2027.

Pentru corespondența interinstituțională și documentele generale de planificare, perioada de referință este cuprinsă între 1 ianuarie 2020 și data comunicării răspunsului. Sunt incluse și documentele emise anterior acestei date care au continuat să fie aplicabile în perioada de referință, precum și documentele care modifică, completează, prelungesc ori evaluează măsuri adoptate anterior.

Pentru datele privind accidentele cu trotinete electrice, perioada de referință începe la 11 februarie 2020 și se încheie la data extragerii datelor. Datele aferente unor perioade statistice neînchise vor fi marcate distinct ca provizorii, fără ca acest caracter să împiedice comunicarea lor.

Prin „corespondență” se înțeleg adresele de intrare și de ieșire, solicitările, răspunsurile, informările, instrucțiunile, raportările, notele, referatele, memorandumurile, convocatoarele, minutele, procesele-verbale, mesajele transmise prin conturi oficiale de poștă electronică și anexele acestora. Solicitarea privește documentele existente în registrele, arhivele, aplicațiile, sistemele informatice și conturile instituționale ale DGPMB, indiferent dacă documentele au fost înregistrate pe suport hârtie sau sunt păstrate numai în format electronic.

Temele care delimitează corespondența solicitată sunt educația rutieră în unitățile de învățământ, sprijinirea și îndrumarea cadrelor didactice, activitățile preventive destinate minorilor, concursurile cu tematică rutieră, accidentele în care sunt implicați minori, utilizarea trotinetelor electrice, accidentele cu trotinete electrice, micromobilitatea, campaniile de siguranță rutieră, Strategia națională privind siguranța rutieră pentru perioada 2022–2030 și „Săptămâna națională a siguranței rutiere”.

IV. Informațiile și documentele solicitate

Capătul 1. Cadrul intern de organizare și executare a atribuțiilor

Solicităm copii ale tuturor dispozițiilor, ordinelor, instrucțiunilor, procedurilor, metodologiilor, planurilor de măsuri, planurilor operaționale, programelor, protocoalelor, acordurilor de parteneriat și celorlalte acte interne ori interinstituționale aplicate de DGPMB în perioada de referință în materia educației și prevenției rutiere în unitățile de învățământ.

Solicităm inclusiv documentele prin care au fost transpuse la nivelul DGPMB obligațiile prevăzute de art. 224 din Regulamentul aprobat prin H.G. nr. 1.391/2006, obiectivele Strategiei naționale privind siguranța rutieră pentru perioada 2022–2030 și măsurile privind „Săptămâna națională a siguranței rutiere”.

Solicităm copiile actelor care identifică structurile, compartimentele și funcțiile cărora le-au fost repartizate atribuțiile de planificare, organizare, executare, coordonare, raportare și evaluare a activităților de educație rutieră în școli. Solicitarea privește fișele de atribuții la nivel de structură,

extrasele relevante din regulamentele interne și actele de delegare sau repartizare a responsabilităților, fără date private care nu prezintă legătură cu exercitarea atribuțiilor publice.

Capătul 2. Obiective, indicatori și planificare anuală

Solicităm copii ale planurilor anuale, semestriale și lunare care au inclus activități de educație sau prevenție rutieră în unitățile de învățământ, pentru fiecare perioadă cuprinsă în solicitare.

Solicităm documentele care stabilesc obiectivele cantitative și calitative, indicatorii de rezultat, numărul programat al activităților, numărul programat al unităților de învățământ care urmau să fie acoperite, categoriile de beneficiari, temele prioritare și criteriile folosite pentru selectarea unităților de învățământ.

Solicităm documentele care arată modul în care temele și localitățile vizate au fost corelate cu principalele cauze ale accidentelor rutiere constatate la nivelul municipiului București, inclusiv cu accidentele în care au fost implicați minori, pietoni, bicicliști sau utilizatori de trotinete electrice.

Capătul 3. Resursele alocate activităților preventive

Solicităm documentele existente privind resursele umane, logistice, materiale și financiare alocate de DGPMB activităților de educație rutieră în școli, pentru fiecare an calendaristic din perioada 2020–2026.

Solicităm centralizatoarele sau rapoartele existente privind numărul polițiștilor implicați, numărul de ore de muncă alocate, mijloacele logistice folosite, materialele educaționale achiziționate ori distribuite și cheltuielile efectuate pentru campanii sau activități de educație rutieră. Nu solicităm întocmirea unui calcul nou, ci comunicarea documentelor, evidențelor și centralizărilor existente.

Solicităm copii ale documentelor privind instruirea polițiștilor care au desfășurat activități în unitățile de învățământ, inclusiv suporturile de curs, tematicile, ghidurile și instrucțiunile referitoare la comunicarea cu minorii și la prezentarea regulilor aplicabile trotinetelor electrice.

Capătul 4. Activitățile efectiv desfășurate în unitățile de învățământ

Solicităm centralizările existente privind toate activitățile de educație și prevenție rutieră desfășurate de DGPMB sau cu participarea personalului DGPMB în unitățile de învățământ, pentru fiecare an școlar din perioada de referință.

Pentru fiecare activitate solicităm comunicarea informațiilor existente privind data, unitatea de învățământ, localitatea, ciclul de învățământ, clasele sau grupele de vârstă vizate, numărul de elevi participanți, durata activității, tema prezentată, structura DGPMB organizatoare, instituțiile partenere și materialele utilizate. Datele referitoare la elevi vor fi comunicate exclusiv în formă agregată, fără nume, adrese, date de contact sau alte elemente care permit identificarea minorilor.

Solicităm ca activitățile să fie individualizate distinct în funcție de forma lor, respectiv prezentări, lecții, demonstrații practice, exerciții, concursuri, campanii, întâlniri cu cadrele didactice, distribuiri de materiale sau alte forme consemnate în evidențele DGPMB.

Solicităm copii ale rapoartelor de activitate, fișelor de activitate, proceselor-verbale, notelor de serviciu, materialelor de presă și documentelor justificative care au stat la baza centralizărilor comunicate.

Capătul 5. Solicitările primite de la unitățile de învățământ

Solicităm un extras sau un export din evidențele existente privind toate solicitările adresate DGPMB de către Inspectoratul Școlar al Municipiului București, unități de învățământ, cadre didactice, autorități locale ori asociații de părinți, în perioada de referință, pentru organizarea sau sprijinirea unor activități de educație rutieră.

Pentru fiecare solicitare solicităm indicarea datei și numărului de înregistrare, instituției solicitante, obiectului, structurii DGPMB căreia i-a fost repartizată, modului de soluționare și datei răspunsului. Solicităm și copii ale cererilor și răspunsurilor, împreună cu anexele lor.

Solicităm copiile documentelor în care au fost consemnate amânări, refuzuri, imposibilități de participare, lipsa resurselor sau alte motive pentru care o activitate solicitată nu a fost organizată. Solicitarea privește motivele deja consemnate în documentele instituției și nu presupune elaborarea unei justificări ulterioare.

Capătul 6. Sprijinirea și îndrumarea cadrelor didactice

Solicităm copii ale documentelor care atestă activitățile prin care polițiștii rutieri au sprijinit și îndrumat cadrele didactice care predau ore de educație rutieră în învățământul primar și gimnazial, potrivit art. 224 alin. (1) din Regulamentul aprobat prin H.G. nr. 1.391/2006.

Solicităm suporturile de curs, ghidurile, prezentările, fișele de lucru, instrucțiunile, materialele metodologice și recomandările transmise cadrelor didactice sau unităților de învățământ.

Solicităm informațiile existente privind numărul cadrelor didactice sprijinite, unitățile de învățământ beneficiare, datele întâlnirilor și forma concretă a sprijinului acordat.

Solicităm documentele privind concursurile școlare cu tematică rutieră coordonate de Serviciul Rutier al DGPMB, inclusiv regulamentele, calendarele, unitățile participante, rapoartele de organizare și evaluările finale.

Capătul 7. Activitățile privind trotinetele electrice

Solicităm identificarea distinctă a activităților desfășurate în unitățile de învățământ care au inclus informații privind trotinetele electrice, condițiile legale de circulație, vârsta utilizatorilor, echipamentul de protecție, circulația pe piste sau pe partea carosabilă, conduita preventivă și consecințele accidentelor.

Solicităm copii ale tuturor materialelor folosite în aceste activități, inclusiv prezentări, broșuri, pliante, afișe, materiale video, scenarii de lecție, comunicate și postări instituționale.

Solicităm copiile documentelor prin care s-a decis introducerea sau neincluderea temei trotinetelor electrice în activitățile destinate elevilor, precum și documentele care au fundamentat alegerea categoriilor de vârstă și a unităților de învățământ vizate.

Capătul 8. Monitorizarea și evaluarea executării obligațiilor

Solicităm copii ale rapoartelor, analizelor, bilanțurilor, notelor de evaluare, controalelor, verificărilor și documentelor de monitorizare privind îndeplinirea obiectivelor de educație rutieră în școli.

Solicităm documentele transmise către sau primite de la Inspectoratul General al Poliției Române prin care DGPMB a raportat numărul activităților, gradul de realizare a indicatorilor, dificultățile întâmpinate, măsurile corective și rezultatele obținute.

Solicităm documentele existente care compară activitățile programate cu cele efectiv realizate, inclusiv situațiile în care obiectivele sau indicatorii nu au fost atinși și măsurile dispuse în consecință.

Capătul 9. Corespondența cu Ministerul Afacerilor Interne și Inspectoratul General al Poliției Române

Solicităm copii integrale, împreună cu anexele, ale corespondenței transmise sau primite de DGPMB în relația cu Ministerul Afacerilor Interne, Inspectoratul General al Poliției Române, Direcția Rutieră și structura centrală competentă în materia siguranței școlare, în perioada 1 ianuarie 2020 până la data răspunsului, având ca obiect temele delimitate în prezenta solicitare.

Solicitarea include instrucțiunile, circularele, solicitările de date, raportările, observațiile, aprobările, recomandările, planurile de măsuri, comunicările privind campaniile naționale, documentele de evaluare și mesajele transmise prin poșta electronică oficială.

Solicităm în mod expres corespondența privind implementarea la nivelul municipiului București a Strategiei naționale privind siguranța rutieră pentru perioada 2022–2030, activitățile periodice de educație rutieră în școli, „Săptămâna națională a siguranței rutiere” și colectarea ori raportarea datelor referitoare la accidentele cu trotinete electrice.

Capătul 10. Corespondența cu Inspectoratul Școlar al Municipiului București și unitățile de învățământ

Solicităm copii integrale, împreună cu anexele, ale corespondenței dintre DGPMB și Inspectoratul Școlar al Municipiului București referitoare la planificarea, organizarea, solicitarea, desfășurarea și evaluarea activităților de educație rutieră.

Solicităm copiile adreselor, protocoalelor, calendarelor, solicitărilor și răspunsurilor schimbate între DGPMB și unitățile de învățământ din municipiul București pe aceeași temă.

Solicitarea include corespondența privind stabilirea unităților beneficiare, repartizarea activităților, conținutul tematic, pregătirea cadrelor didactice, concursurile școlare, activitățile privind trotinetele electrice, incidentele ori accidentele produse în proximitatea unităților de învățământ și măsurile preventive dispuse în urma acestora.

Capătul 11. Corespondența cu Instituția Prefectului și autoritățile administrației publice locale

Solicităm copii integrale ale corespondenței dintre DGPMB și Instituția Prefectului Municipiului București, Consiliul General al Municipiului București, primăriile, consiliile locale și administratorii drumurilor din municipiul București, în măsura în care corespondența privește educația rutieră în școli, prevenția accidentelor cu minori, trotinetele electrice, micromobilitatea sau accidentele în care au fost implicate trotinete electrice.

Solicitarea include documentele privind grupurile de lucru, comisiile sau structurile de coordonare în materia siguranței rutiere, măsurile convenite, responsabilitățile asumate, termenele stabilite și raportările privind executarea acestora.

Solicităm în mod expres corespondența referitoare la folosirea datelor privind accidentele cu trotinete electrice pentru fundamentarea unor campanii preventive, reglementări locale, amenajări de infrastructură, restricții de circulație sau măsuri în proximitatea unităților de învățământ.

Capătul 12. Corespondența cu alte entități relevante

Solicităm copii ale corespondenței dintre DGPMB și operatorii economici care pun la dispoziția publicului trotinete electrice, organizațiile neguvernamentale, unitățile medicale, serviciile de urgență, administratorii infrastructurii și alte entități care au transmis sau primit informații privind accidentele cu trotinete electrice ori activitățile preventive destinate elevilor.

Solicitarea include protocoalele, propunerile de colaborare, solicitările de date, răspunsurile, avertizările, analizele de risc, materialele educaționale și documentele privind campaniile comune.

Datele private ale persoanelor fizice care au formulat sesizări individuale pot fi anonimizate punctual. Anonimizarea nu va afecta identitatea instituțiilor sau persoanelor juridice, data, numărul de înregistrare, obiectul și conținutul instituțional al documentelor.

Capătul 13. Minutele și documentele grupurilor de lucru

Solicităm copii ale convocatoarelor, ordinelor de zi, minutelor, proceselor-verbale, notelor de concluzii și documentelor de urmărire a măsurilor rezultate din ședințe sau grupuri de lucru la care DGPMB a participat și în cadrul cărora au fost discutate educația rutieră în școli, siguranța minorilor în trafic, trotinetele electrice sau accidentele în care acestea au fost implicate.

Pentru fiecare măsură consemnată solicităm comunicarea documentelor existente privind instituția responsabilă, termenul stabilit, stadiul de realizare și eventualele raportări ulterioare.

Capătul 14. Evidența corespondenței

Solicităm orice opis, registru, borderou, centralizator, export sau extras existent din registrul general de intrare și ieșire ori din sistemele de management al documentelor, care permite identificarea corespondenței descrise la capetele anterioare.

Extrasul va cuprinde elementele existente privind numărul și data documentului, emitentul, destinatarul, obiectul, structura căreia i-a fost repartizat și numărul ori data răspunsului. Solicitarea vizează extragerea câmpurilor deja existente în evidențele instituției și nu întocmirea unei evidențe administrative noi.

Capătul 15. Numărul accidentelor cu trotinete electrice

Solicităm comunicarea numărului total al accidentelor de circulație înregistrate în evidența statistică a DGPMB în perioada 11 februarie 2020 până la data extragerii, în care a fost implicată cel puțin o trotinetă electrică în sensul art. 6 pct. 10^1 din O.U.G. nr. 195/2002.

Solicităm prezentarea distinctă a numărului de accidente pentru fiecare an și fiecare lună, precum și defalcarea pe unități administrativ-teritoriale, mediul urban sau rural și categoria de gravitate utilizată în evidența statistică.

Solicităm evidențierea distinctă a accidentelor soldate cu persoane decedate, persoane rănite grav, persoane rănite ușor și numai cu pagube materiale, în măsura în care acestea din urmă sunt cuprinse în evidența statistică ținută de DGPMB.

Solicităm ca numărul accidentelor să fie prezentat separat de numărul victimelor. Pentru victime solicităm comunicarea numărului persoanelor decedate, rănite grav și rănite ușor, astfel încât să nu fie confundată unitatea de numărare reprezentată de accident cu unitatea de numărare reprezentată de persoana vătămată.

Capătul 16. Implicarea minorilor și circumstanțele accidentelor

Solicităm comunicarea numărului accidentelor cu trotinete electrice în care au fost implicați minori, cu delimitarea existentă în evidențele instituției între conducătorii de trotinete, pasageri, pietoni, bicicliști și alte categorii de participanți la trafic.

Solicităm defalcarea victimelor pe categoriile de vârstă existente în evidența statistică. În mod distinct solicităm evidențierea persoanelor care nu împliniseră 14 ani și a persoanelor cu vârsta între 14 și 17 ani, fără comunicarea datelor care permit identificarea acestora.

Solicităm datele existente privind cauzele ori împrejurările determinante, tipul coliziunii, categoria drumului, producerea accidentului într-o intersecție, intervalul orar, condițiile de luminozitate, folosirea echipamentului de protecție, rezultatele testărilor pentru alcool sau substanțe psihoactive și caracterul personal ori închiriat al trotinetei.

Solicităm datele existente privind accidentele produse în proximitatea unităților de învățământ, în zonele semnalizate ca atare sau pe traseele identificate de DGPMB ca fiind utilizate frecvent de elevi.

Capătul 17. Setul de date anonimizat

Solicităm exportul electronic anonimizat al înregistrărilor privind accidentele cu trotinete electrice, într-un format CSV, XLSX, ODS sau alt format deschis și prelucrabil automat, cu un rând pentru fiecare accident și cu includerea tuturor câmpurilor nepersonale care pot fi comunicate.

Setul de date va include câmpurile existente referitoare la anul și luna accidentului, unitatea administrativ-teritorială, mediul urban sau rural, gravitatea, numărul și tipul victimelor, categoriile de participanți la trafic, cauzele înregistrate, tipul coliziunii și celelalte variabile nepersonale folosite în evidența statistică.

Nu solicităm numele persoanelor, codurile numerice personale, adresele, numerele de telefon, numerele dosarelor penale, datele medicale individuale, coordonatele precise sau alte informații care permit identificarea directă a persoanelor implicate. Eventualul risc de identificare indirectă va fi înlăturat prin generalizarea punctuală a câmpului relevant, fără eliminarea celorlalte informații statistice.

Comunicarea setului de date anonimizat este solicitată distinct de comunicarea tabelelor agregate. Transmiterea uneia dintre forme nu înlătură obligația de soluționare motivată a celuilalt capăt al cererii.

Capătul 18. Metodologia de înregistrare și calitatea datelor

Solicităm copii ale nomenclatoarelor, dicționarelor de date, instrucțiunilor, procedurilor și manualelor care reglementează înregistrarea în evidența statistică a unui accident în care este implicată o trotinetă electrică.

Solicităm indicarea denumirii și a codului folosit în aplicațiile DGPMB pentru categoria „trotinetă electrică”, data de la care acest cod este disponibil și eventualele modificări intervenite în perioada de referință.

Solicităm documentele existente care explică dacă, înaintea introducerii unui cod distinct, asemenea vehicule au fost înregistrate sub alte categorii, precum bicicletă, moped, alt vehicul sau vehicul necunoscut.

Solicităm documentele privind validarea, corectarea, actualizarea și transmiterea datelor către Inspectoratul General al Poliției Române, precum și eventualele instrucțiuni privind eliminarea înregistrărilor duble sau reclasificarea accidentelor.

Solicităm precizarea datei la care a fost efectuată extragerea, aplicației sau evidenței din care provin datele, caracterului definitiv ori provizoriu al acestora și universului statistic acoperit,

respectiv accidente cu victime, accidente numai cu pagube materiale soluționate de poliție sau ambele categorii.

Capătul 19. Analizele și rapoartele privind trotinetele electrice

Solicităm copii ale tuturor rapoartelor, analizelor, studiilor, sintezelor, informărilor, notelor și prezentărilor elaborate sau deținute de DGPMB care privesc evoluția, cauzele, distribuția sau consecințele accidentelor cu trotinete electrice.

Solicităm inclusiv documentele care compară situația municipiului București cu situația națională, documentele transmise autorităților locale ori unităților de învățământ și documentele folosite pentru fundamentarea campaniilor preventive.

Solicităm copiile seturilor de date, tabelelor sau situațiilor statistice referitoare la accidentele cu trotinete electrice care au fost comunicate anterior altor autorități, instituții, organizații, cercetători, jurnaliști sau solicitanți în temeiul Legii nr. 544/2001. Datele de identificare ale solicitanților persoane fizice pot fi anonimizate.

Capătul 20. Corelarea datelor statistice cu activitățile preventive

Solicităm documentele existente care arată dacă și în ce mod datele privind accidentele cu trotinete electrice, accidentele cu minori și cauzele accidentelor au fost folosite pentru stabilirea temelor, localităților, unităților de învățământ și grupelor de vârstă vizate de activitățile preventive.

Solicităm copiile analizelor de risc, notelor de fundamentare, propunerilor și deciziilor prin care s-a stabilit includerea trotinetelor electrice în activitățile de educație rutieră.

Solicităm documentele care conțin indicatori privind impactul activităților preventive, inclusiv comparații între perioade, evaluări ale nivelului de cunoaștere a regulilor, chestionare, feedback instituțional și măsuri de ajustare a programelor.

V. Modalitatea de comunicare

Solicităm comunicarea răspunsului și a documentelor exclusiv în format electronic, la adresa Legea544@freies-europa.ro. Documentele existente în format electronic vor fi transmise în formatul lor nativ sau într-un format care permite căutarea și copierea textului. Documentele existente numai pe suport hârtie vor fi comunicate în format PDF scanat lizibil.

Tabelele, centralizările și seturile de date vor fi transmise în format CSV, XLSX, ODS sau într-un alt format deschis și prelucrabil automat. Transmiterea unor imagini ale tabelelor ori a unor fișiere PDF nestructurate nu înlocuiește comunicarea fișierelor electronice existente care conțin datele.

Fișierele vor fi denumite într-o manieră care permite identificarea emitentului, datei, numărului și obiectului documentului. Anexele vor fi transmise împreună cu documentul principal,

iar mesajele de poștă electronică vor include elementele necesare identificării expeditorului instituțional, destinatarului, datei, subiectului și anexelor.

În cazul în care volumul fișierelor nu permite transmiterea printr-un singur mesaj electronic, solicităm utilizarea unui serviciu instituțional de transfer, comunicarea unui link de descărcare sau transmiterea în mai multe mesaje. Comunicarea etapizată este acceptată ca modalitate tehnică, fără prelungirea termenelor legale.

În situația unui volum mare de documente, solicităm următoarea ordine de comunicare. Cu prioritate vor fi transmise datele privind accidentele cu trotinete electrice și metodologia acestora. În continuare vor fi transmise corespondența interinstituțională și documentele privind activitățile desfășurate în unitățile de învățământ. Ulterior vor fi transmise celelalte documente de planificare, monitorizare și evaluare.

VI. Aplicarea punctuală a excepțiilor și accesul parțial

Prezenta solicitare nu vizează datele de identificare ale elevilor, victimelor, martorilor ori altor persoane fizice implicate în accidente. Existența unor asemenea date în cuprinsul unui document nu justifică refuzul comunicării întregului document.

Solicităm ca eventuala aplicare a excepțiilor prevăzute de art. 12 din Legea nr. 544/2001 să fie realizată individual, pentru fiecare document și pentru fiecare pasaj. Informațiile exceptate vor fi anonimizate sau eliminate punctual, iar restul documentului va fi comunicat.

Pentru fiecare document necomunicat integral sau parțial, răspunsul va identifica documentul prin emitent, dată, număr și obiect, va indica exact dispoziția legală invocată și va explica legătura concretă dintre conținutul documentului și excepția aplicată. O trimitere generică la protecția datelor, la existența unei anchete ori la caracterul intern al documentului nu răspunde cerinței de motivare individuală.

Numărul de înregistrare, data, emitentul, destinatarul, obiectul, circuitul instituțional și conținutul administrativ al corespondenței vor fi păstrate în forma comunicată, cu eliminarea exclusivă a informațiilor protejate în mod punctual.

Reamintim că, potrivit art. 13 din Legea nr. 544/2001, informațiile care favorizează sau ascund încălcarea legii de către o autoritate ori instituție publică nu pot fi incluse în categoria informațiilor clasificate și nu pot constitui temei pentru refuzul accesului.

VII. Informațiile deținute de alte structuri

În măsura în care un capăt al prezentei solicitări privește informații deținute de Inspectoratul General al Poliției Române, de o altă unitate de poliție ori de o altă autoritate publică, solicităm transmiterea acelui capăt către instituția competentă în termenul prevăzut de art. 24 din Normele

metodologice aprobate prin H.G. nr. 123/2002 și informarea subscrisei asupra instituției către care solicitarea a fost transmisă.

Lipsa competenței DGPMB asupra unui capăt nu justifică refuzul sau nesoluționarea celorlalte capete pentru care direcția generală deține informațiile ori documentele solicitate.

Atunci când DGPMB deține numai o parte a informației, solicităm comunicarea acelei părți și indicarea precisă a instituției care deține diferența. Solicităm ca transmiterea să fie efectuată direct de DGPMB, fără a pune în sarcina solicitantului identificarea circuitului intern al datelor din cadrul Poliției Române.

VIII. Informațiile publicate anterior și inexistența unor documente

Pentru informațiile deja publicate, solicităm comunicarea adresei electronice directe a fiecărui document sau set de date, nu indicarea generică a paginii principale a instituției. Răspunsul va preciza titlul documentului, data publicării și perioada la care acesta se referă.

Atunci când un document solicitat nu există în evidențele DGPMB, solicităm confirmarea expresă a inexistenței sale. Răspunsul va preciza dacă documentul nu a fost întocmit, nu a fost primit, a fost transferat unei alte instituții, a fost arhivat într-o altă structură ori a fost eliminat potrivit nomenclatorului arhivistic.

Pentru documentele transferate sau arhivate solicităm indicarea instituției ori structurii deținătoare, a datei transferului și a elementelor care permit identificarea lor.

IX. Termenul și conținutul răspunsului

Solicităm comunicarea informațiilor în termenul de 10 zile prevăzut de art. 7 alin. (1) din Legea nr. 544/2001. Folosirea termenului maxim de 30 de zile impune informarea organizației noastre în primele 10 zile și indicarea concretă a dificultății, complexității sau volumului lucrărilor documentare care justifică prelungirea.

Orice refuz total sau parțial va fi motivat și comunicat în termenul prevăzut de art. 7 alin. (2) din Legea nr. 544/2001. Răspunsul va fi structurat în ordinea capetelor prezentei solicitări și va indica distinct informațiile comunicate, documentele anexate, informațiile inexistente, capetele transferate și eventualele excepții aplicate.

Comunicarea electronică solicitată nu implică realizarea unor copii pe suport hârtie. În consecință, nu sunt incidente costuri materiale de reproducere. Orice eventual cost pretins va fi comunicat și justificat anterior efectuării operațiunii respective, cu indicarea temeiului legal și a modului de calcul.

Solicităm obturarea datelor cu caracter personal din cuprinsul informațiilor publice solicitate.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. 3 din cadrul Legii 544/2001, prev. art. 15 alin. 3 din cadrul HG 123/2002 solicităm comunicarea răspunsului dvs. în format electronic la adresa de poștă electronică Legea544@freies-europa.ro.

Vă informăm că datele de identificare ale subscrisei și obiectivele noastre statutare sunt cele înscrise în Registrul Național ONG la poziția 3163/B/2009, dispozițiile art. 2^1 din OUG 41/2016 și prezumțiile instituie prin art. 21 Cod civil fiind aplicabile.

Fun[redacted]Veltanschauung

Pres[redacted]

Răz[redacted]